



5W-30 ACEA A3/B4 API SN/CF

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



Полностью синтетическое моторное масло **Hi-GEAR 5W-30 A3/B4** для двигателей легковых автомобилей, включая внедорожники и малотоннажный коммерческий транспорт, производства **Европы, США, Японии, Кореи, Китая, России.**

Рекомендовано для высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей без сажевых фильтров, с турбонаддувом и без.

208 л • HG9809

4 л • HG0034

1 л • HG0030



ПРИМЕНЕНИЕ

Для всепогодной эксплуатации, в том числе в условиях повышенных нагрузок, включая движение в городских пробках Stop&Go, бездорожье, буксировку прицепа.

Благодаря соответствию требованиям большинства европейских и азиатских автопроизводителей, имеет широкий диапазон применения, в том числе в двигателях с пробегом.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SN/CF	VW 502.00/505.00, RN 0700/0710
ACEA A3/B4	PORSCHE A40, PSA B71 2296/B71 2293
BMW LL-01, MB 229.5/226.5	FIAT 9.55535-Z2/N2, OPEL GM LL-A/B-O25

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- НАДЕЖНОЕ СМАЗЫВАНИЕ И ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА ДЕТАЛЕЙ ВЫСОКОНАГРУЖЕННЫХ И ИЗНОШЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**
 Благодаря прочности масляной пленки с высоким показателем HTHS (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига, определяемая при 150 °C).
- ЗАЩИТА ОТ ОБРАЗОВАНИЯ ОТЛОЖЕНИЙ**
 Обеспечено присутствием оптимального количества высокоэффективных моющих присадок.
- СТАБИЛЬНАЯ ВЯЗКОСТЬ МАСЛА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО МЕЖСЕРВИСНОГО ИНТЕРВАЛА**
 Масло сохраняет стабильную вязкость в широком диапазоне температур, скоростей сдвига и механических нагрузок благодаря использованию синтетических базовых масел и устойчивых загущающих присадок.
- СНИЖЕННЫЙ РАСХОД НА УГАР**
 <10 % – испаряемость (NOACK) масла Hi-Gear 5W-30 A3/B4, благодаря использованию синтетических базовых масел.
- ПОТЕНЦИАЛ СНИЖЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА ПРИ ПЕРЕХОДЕ С БОЛЕЕ ВЯЗКОГО МАСЛА**
 Энергосберегающий эффект достигается из-за снижения гидравлического сопротивления в системе смазки за счет использования полностью синтетических базовых масел с умеренной вязкостью и применения модификаторов трения.
- ЛЕГКИЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УСКОРЕННАЯ ПОДАЧА МАСЛА**
 -30 °C – предельная температура безопасного пуска двигателя. -35 °C – температура, при которой масло Hi-Gear 5W-30 A3/B4 гарантированно прокачается. -40 °C – температура, при которой масло Hi-Gear 5W-30 A3/B4 гарантированно не застывает (ASTM D297).
- НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ПРОДУКТОВ РАСПАДА НЕКАЧЕСТВЕННОГО ТОПЛИВА**
 Масло с высоким щелочным числом (>10) способно нейтрализовать повышенное содержание продуктов окисления, образующихся при сгорании топлива сомнительного качества.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность, г/см ³ при 20 °C	ГОСТ Р 57037 / ASTM D 4052	0,8454
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	ГОСТ 33 / ASTM D 445	12,02
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	166
Динамическая вязкость (CCS) при -30 °C, мПа·с	ГОСТ 52559 / ASTM D 5293	5460
Динамическая вязкость (MRV) при -35 °C, мПа·с	ГОСТ Р 52257 / ASTM D 4684	22400
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	239
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б) / ASTM D 97	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D 2896	10,1
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,1
Испаряемость по методу NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	8,7
Устойчивость к сдвигу (тест Bosh), после 90 циклов, %	ASTM D 6278	10,0

Данная информация является типичной для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем она может быть изменена согласно результатам новых разработок и испытаний.

При надлежащем использовании продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Более подробная информация содержится в Паспорте безопасности продукта. Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанный смазочный материал в канализацию, водоемы, почву.

Произведено по технологии Hi-Gear Products, Inc., США, 01749, Массачусетс, Хадсон. www.hi-gear-usa.com
 ООО «Автохимпроект», 109428, г. Москва, 1-й Институтский пр-д, д. 3, стр. 10, пом. 33.
 Тел.: +7 (495) 718-16-22, axpr.ru
HI-GEAR-PRODUCTS.RU

