



5W-30 ACEA C2/C3 API SN/CF

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



Полностью синтетическое малозольное моторное масло **Hi-GEAR 5W-30 C2/C3**, разработанное по технологии Low SAPS (Low Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur), предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, включая внедорожники и малотоннажный коммерческий транспорт, производства стран Европы, Азии, Америки. Рекомендовано для высокофорсированных турбированных двигателей.

208 л • HG9830

4 л • HG0334

1 л • HG0330



ПРИМЕНЕНИЕ

Для всепогодной эксплуатации, в том числе в условиях повышенных нагрузок, включая движение в городских пробках Stop&Go, бездорожье, буксировку прицепа. Максимально адаптировано к системам снижения токсичности выхлопа DPf, EGR, TWC, SCR.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SN/CF	VW 505.00/505.01
ACEA C2/C3	FIAT 9.55535-S3
BMW LL-04	FORD WSS-M2C917-A
MB 229.51/229.52	GM DEXOS 2

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ СИСТЕМ НЕЙТРАЛИЗАЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ**
 За счет пониженного содержания сульфатной золы, фосфора и серы (технология Low SAPS).
- УЛУЧШЕННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ**
 Энергосберегающий эффект достигается за счет использования полностью синтетических базовых масел с умеренной вязкостью и модификаторов трения, способствующих снижению потерь на трение.
- СНИЖЕННЫЙ РАСХОД НА УГАР**
 <10 % – испаряемость (NOACK) масла Hi-Gear 5W-30 C2/C3 благодаря использованию синтетических базовых масел.
- СНИЖЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ УГЛЕРОДИСТЫХ ОТЛОЖЕНИЙ И ШЛАМОВ**
 Обеспечено в том числе полностью синтетической базовой основой и эффективными моющими и диспергирующими присадками.
- НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА ПРИ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ РЕЖИМАХ И УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ**
 Благодаря присутствию оптимального количества высокоэффективных противоизносных присадок.
- СТАБИЛЬНАЯ ВЯЗКОСТЬ МАСЛА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО МЕЖСЕРВИСНОГО ИНТЕРВАЛА**
 Масло сохраняет стабильную вязкость в широком диапазоне температур, скоростей сдвига и механических нагрузок благодаря использованию синтетических базовых масел и устойчивых загущающих присадок.
- ЛЕГКИЙ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УСКОРЕННАЯ ПОДАЧА МАСЛА**
 -30 °C – предельная температура безопасного пуска двигателя. -35 °C – температура, при которой масло Hi-Gear 5W-30 C2/C3 гарантированно прокачается. -38 °C – температура, при которой масло Hi-Gear 5W-30 C2/C3 гарантированно не застывает (ASTM D 297).

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность, г/см ³ при 20 °C	ГОСТ Р 57037 / ASTM D 4052	0,8439
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	ГОСТ 33 / ASTM D 445	12,37
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	166
Динамическая вязкость (CCS) при -30 °C, мПа·с	ГОСТ 52559 / ASTM D 5293	5760
Динамическая вязкость (MRV) при -35 °C, мПа·с	ГОСТ Р 52257 / ASTM D 4684	28400
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	239
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б) / ASTM D 97	-38
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D 2896	7,53
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,75
Испаряемость по методу NOACK, %	ГОСТ 32330 / ASTM D 5800	9,2
Устойчивость к сдвигу (тест Bosh), после 90 циклов, %	ASTM D 6278	7,4

Данная информация является типичной для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем она может быть изменена согласно результатам новых разработок и испытаний.

При надлежащем использовании продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Более подробная информация содержится в Паспорте безопасности продукта. Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанный смазочный материал в канализацию, водоемы, почву.

Произведено по технологии Hi-Gear Products, Inc., США, 01749, Массачусетс, Хадсон. www.hi-gear-usa.com
 ООО «Автохимпроект», 109428, г. Москва, 1-й Институтский пр-д, д. 3, стр. 10, пом. 33.
 Тел.: +7 (495) 718-16-22, axpr.ru
HI-GEAR-PRODUCTS.RU

