



## MOTORCYCLE 2-STROKE API TC, JASO FD, ISO L-EGD/GD

### ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



Полусинтетическое моторное масло **HI-GEAR MOTORCYCLE 2-STROKE** разработано для надежной защиты от износа двухтактных двигателей мототехники с системой автоматического впрыска масла или с предварительным смешиванием масла с топливом (pre-mix).

1 л • HG1820

Предназначено для всех типов двухтактных бензиновых двигателей, в том числе:

- с использованием систем автоматической подачи масла;
- ТР1 и ТВ1;
- с водяным и воздушным охлаждением.



### ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендовано для мотоциклов, в том числе спортивных, скутеров и мотороллеров.

Подходит также для снегоходов, гидроциклов, лодочных моторов с двухтактными двигателями.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ

API TC/TB/TA  
JASO FD/FC/FB/FA  
ISO-L-EGD/GD

### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- КАЧЕСТВЕННОЕ СМАЗЫВАНИЕ И НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ИЗНОСА**  
 Благодаря высоким смазывающим свойствам предотвращает износ деталей двигателя и образование задиоров при любых нагрузках на всех скоростных режимах.
- СОХРАНЕНИЕ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ**  
 Эффективно предотвращает закоксовывание поршневых колец и потерю компрессии.
- ЧИСТОТА ДВИГАТЕЛЯ**  
 Соответствует более высоким требованиям по моющим свойствам, по сравнению с маслами JASO FC, благодаря присутствию современных моющих присадок, предотвращает образование нагара.
- ПОНИЖЕННЫЕ ДЫМНОСТЬ И ТОКСИЧНОСТЬ ВЫХЛОПА**  
 Синтетический базовый компонент и малозольный пакет присадок минимизируют образование углеродистых отложений на деталях двигателя, способствуют низкой дымности выхлопа, в соответствии с требованиями JASO FD.
- РАВНОМЕРНО И БЫСТРО РАСТВОРЯЕТСЯ В БЕНЗИНЕ**  
 Предварительное смешивание с бензином предполагается в соответствии с рекомендованным соотношением, указанным в инструкции производителя техники, или в соотношении 1:50 (100 мл масла на 5 литров топлива). Готовая смесь легко распознается по цвету колоранта, присутствующего в масле (красный).
- ВСЕСЕЗОННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ**  
 За счет стабильности вязкости легко прокачивается масляными насосами любых конструкций (раздельная система смазки) в широком диапазоне температур (от -25 до +45 °C).

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность, г/см <sup>3</sup> при 20 °C	ГОСТ Р 57037 / ASTM D 4052	0,8683
Кинематическая вязкость при 100 °C, сСт	ГОСТ 33 / ASTM D 445	8,63
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	134
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	148
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	-42
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,11

Данная информация является типичной для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем она может быть изменена согласно результатам новых разработок и испытаний. При надлежащем использовании продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Более подробная информация содержится в Паспорте безопасности продукта.

Произведено по технологии Hi-Gear Products, Inc., США, 01749, Массачусетс, Хадсон. [www.hi-gear-usa.com](http://www.hi-gear-usa.com)  
 ООО «Автохимпроект», 109428, г. Москва, 1-й Институтский пр-д, д. 3, стр. 10, пом. 33.  
 Тел.: +7 (495) 718-16-22, [axpr.ru](mailto:axpr.ru)  
**HI-GEAR-PRODUCTS.RU**

