



10W-50 ACEA A3/B4 API SL/CF

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО Hi-Gear SAE 10W-50 API SL/CF ACEA A3/B4 разработано для легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков производства США, Японии, Кореи, Китая, Европы с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом, эксплуатируемые в условиях повышенных нагрузок.

4 л • HGL1514

1 л • HGL1511



ПРИМЕНЕНИЕ

Для двигателей с большим пробегом, а также для двигателей, работающих в условиях повышенных нагрузок, включая: буксировку прицепа, перевозку грузов, эксплуатацию в регионах с жарким климатом.

Рекомендуется к применению вместо масел 10W-40 и 15W-40 при пробеге автомобиля более 100 тыс. км для снижения расхода масла на угар.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ

По своим физико-химическим свойствам моторное масло соответствует и превосходит:

API SL/CF

ACEA A3/B4

MB 229.1

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

• ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА В ЖЕСТКИХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Высокий уровень эксплуатационных свойств на протяжении всего межсервисного интервала благодаря высокому содержанию синтетической базы III группы в составе масла, а также за счет повышенной вязкости, способствующей эффективному смазыванию нагруженных деталей двигателя.

• ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ МОЮЩИХ СВОЙСТВ И ЗАЩИТА ОТ ОБРАЗОВАНИЯ ОТЛОЖЕНИЙ

Благодаря присутствию оптимального количества высокоэффективных моющих присадок и высокому щелочному числу масло Hi-Gear 10W-50 предотвращает образование отложений и мягко удаляет отложения, образовавшиеся вследствие использования менее эффективных масел.

• ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ С БОЛЬШИМ ПРОБЕГОМ И ЧАСТИЧНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЕГО КПД

Высоковязкое масло заполняет увеличенные вследствие износа зазоры, благодаря чему поднимается давление в системе смазки и значительно увеличивается несущая способность масляного слоя при рабочих температурах. Кроме этого, уплотнение стыка «поршневое кольцо — цилиндр» за счет более вязкого масла снижает его расход на угар, а также сокращает количество картерных газов, что существенно снижает интенсивность окисления масла.

• СНИЖЕННЫЙ РАСХОД МАСЛА

Высокая вязкость масла и очень низкая испаряемость (<8 % — по NOACK) позволяют снизить его расход на угар, а также сократить утечку через изношенные сальники и прокладки.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ		ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Вязкость кинематическая при 100 °C	мм ² /с	18,86
Индекс вязкости		180
Щелочное число TBN (ASTM D 2896)	мг КОН/г	11,93
Температура вспышки о.т.	°C	234
Температура застывания ASTM D 97	°C	-39
Испаряемость по NOACK	%	7,61
Содержание серы	%	0,248
Зольность сульфатная	%	1,49

Данная информация является типичной для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем она может быть изменена согласно результатам новых разработок и испытаний. При надлежащем использовании продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более подробная информация содержится в Паспорте безопасности продукта. Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанный смазочный материал в канализацию, водоемы, почву.

Произведено по технологии Hi-Gear Products, Inc., США, 01749, Массачусетс, Хадсон. www.hi-gear-usa.com

ООО «Автохимпроект», 109428, г. Москва, 1-й Институтский пр-д, д. 3, стр. 10, пом. 33. Тел.: +7 (495) 718-16-22, axpr.ru

WWW.MACLA.PF

