

Hi-Gear

РЕЗУЛЬТАТ ГАРАНТИРОВАН



хайгир.рф

МАСЛА • АВТОХИМИЯ • АВТОКОСМЕТИКА

Hi-Gear MOTOR OIL



Я знаю,
что выбираю!



Американская компания Hi-Gear много лет занимает лидирующие позиции на рынках автохимии и автокосметики более чем двадцати стран мира. Секрет успеха — высокое качество и эффективность всех препаратов Hi-Gear. В современных условиях продукция Hi-Gear становится особенно актуальна, ведь с ее помощью можно отсрочить предстоящий ремонт машины или даже избежать его. При этом внешне ваш автомобиль будет выглядеть как новый: достаточно подобрать правильные средства.

Специалисты Hi-Gear знают об автомобилях все и предлагают эффективные решения практически любого вопроса, касающегося эксплуатации или поддержания в достойном состоянии внешнего вида вашего авто. Из огромного ассортимента Hi-Gear каждый водитель сможет подобрать нужные средства.

Собственное производство и научно-испытательная база позволяют компании оперативно реагировать на изменения спроса и быстро выводить на рынок новые продукты. Так, недавно Hi-Gear представил новинку — линейку высококачественных синтетических и полусинтетических моторных масел.

Благодаря применению современных автоматизированных линий и тщательному технологическому контролю на заводах Hi-Gear обеспечивается стабильно безупречное качество продукции. Вот почему автохимия и автокосметика Hi-Gear пользуются устойчивым спросом!

Каждый препарат автохимии Hi-Gear сфокусирован на решении конкретной задачи. Специальные составы Hi-Gear надежно защитят автомобиль от неприятностей, связанных с утечками масла и охлаждающей жидкости. Герметик и тюнинг для автоматических коробок передач значительно увеличат ресурс АКПП. От перебоев в работе мотора застрахует Защита высоковольтной части зажигания. А с присадкой для бензина или дизтоплива Hi-Gear можно отправляться в путешествие в любую глушь.

С помощью автокосметики Hi-Gear забота о внешнем виде автомобиля становится простым и приятным делом. В вашем распоряжении — целый арсенал эффективных средств: это различные очистители для кузова, шин, дисков и стекол, антигравий, очистители для салона автомобиля, сухая химчистка, очиститель-пятновыводитель, полироль для приборной панели, нейтрализатор запахов, автомобильные салфетки и многое другое.

СЕРВИС ПОДБОРА МАСЛА
хайгир.рф/smartchoice/

Hi-Gear

Оперативно реагируя на потребности автолюбителей, специалисты Hi-Gear непрерывно пополняют продуктовую линейку бренда новыми препаратами. Системы питания, охлаждения и смазки, тормоза и рулевое управление, трансмиссия, подвеска, шины и диски, кузов — для каждого узла и агрегата современного автомобиля в ассортименте Hi-Gear найдется отдельная категория средств автохимии и автокосметики.

Одной из самых значимых категорий среди продуктов Hi-Gear всегда были средства для системы смазки: комплексы присадок, различные виды промывок, герметики и стабилизаторы вязкости. Многолетний и успешный опыт разработки таких препаратов позволил специалистам Hi-Gear достичь высокого уровня экспертизы в специфике работы смазочных материалов. Поэтому появление следующей новинки в ассортименте Hi-Gear более чем ожидаемо.

ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ Hi-Gear!

ГАРАНТИИ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА МОТОРНЫХ МАСЕЛ Hi-Gear



Базовые масла IV и V групп (полиальфаолефины и сложные эфиры), а также базовые масла III группы с очень высоким индексом вязкости.



Пакеты присадок, произведенные мировым лидером в этой области — компанией INFINEUM.



Традиционная для Hi-Gear металлическая канистра с изображением, нанесенным методом литографии по всей поверхности, для вашей уверенности в покупке оригинального продукта.

ЛИНЕЙКА КАЧЕСТВЕННЫХ СИНТЕТИЧЕСКИХ И ПОЛУ- СИНТЕТИЧЕСКИХ МОТОРНЫХ МАСЕЛ Hi-Gear



➤ ПРЕВОСХОДНАЯ ЗАЩИТА И УВЕЛИЧЕННЫЙ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ



HG0544

5W-40 SN/CF

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.5, VW 502 00/505 00, RN 0710, BMW LL-01, Porsche A40

➤ ЛЕГКИЙ ЗАПУСК И ЗАЩИТА С ПЕРВОЙ СЕКУНДЫ. ПОЖАЛУЙ, ЛУЧШЕЕ ИЗ УНИВЕРСАЛЬНЫХ



HG0044

0W-40 SN/CF

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.5, VW 502 00/505 00, RN 0710, BMW LL-01

➤ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДОЛГОВРЕМЕННАЯ ЗАЩИТА ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ



HG1114

10W-40 SL/CF

API SL/CF, ACEA A3/B4-10, MB 229.1

➤ НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА И ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



HG1144

5W-40 SL/CF

API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501 01/505 00

➤ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА НА ТРАССЕ И В ГОРОДЕ, ОТЛИЧНЫЕ МОЩНОСТНЫЕ СВОЙСТВА



HG0034

5W-30 SM/CF

API SM/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501 01/505 00, RN 0700

➤ ЗАЩИТА ПРИ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ НАГРУЗКАХ И ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ



HG0554

5W-50 SM/CF

API SM/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501 01/505 00, RN 0700

➤ ЛЕГКИЙ ЗАПУСК И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА



HG1134

5W-30 SL/CF

API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501 01/505 00

➤ ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ



HG1154

10W-50 SL/CF

API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1

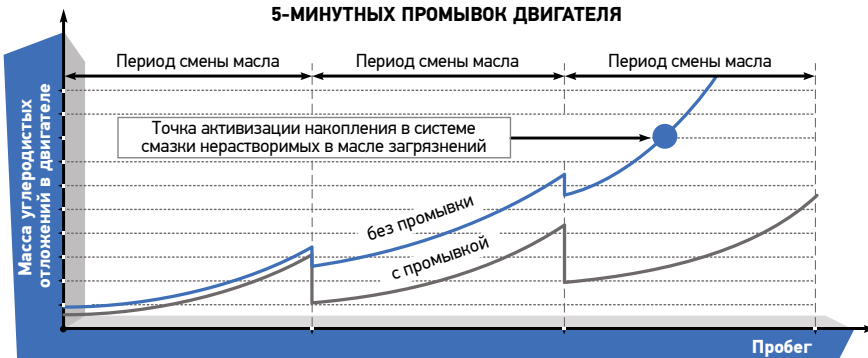
! Использование даже высококачественных масел не предотвращает образование вредных углеродистых отложений на внутренних поверхностях двигателя и в каналах системы смазки. Моющие присадки свежего масла начинают активно растворять отложения и загрязнения, что приводит к быстрому почернению масла, частичному забиванию масляного фильтра и потере моющих свойств свежего масла. Использование промывки при смене масла удаляет большую часть загрязнений, продуктов разложения масла и углеродистых отложений.



► Промывки двигателя гарантированно удаляют углеродистые отложения из системы смазки и с внутренних полостей двигателя. Восстанавливают подвижность компрессионных и масляеъемных поршневых колец. Улучшают теплоотвод. Способствуют сохранению служебных свойств свежего масла в течение длительного времени и продлению срока службы

двигателя в целом. Безопасны для резиновых уплотнителей, сальников и масляеъемных колпачков. Рекомендованы для любых бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом. Совместимы с любыми минеральными, полусинтетическими и синтетическими моторными маслами. Позволяют обойтись без применения промывочных масел.

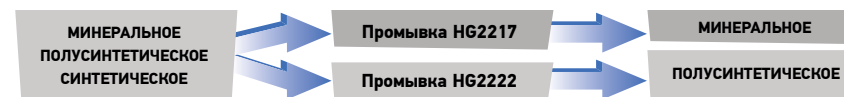
ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕГУЛЯРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ 5-МИНУТНЫХ ПРОМЫВОК ДВИГАТЕЛЯ



Наименование	Особенности препарата	Область применения
5-МИНУТНАЯ ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БОЛЬШИМ ПРОБЕГОМ <i>5 minutes motor flush for high mileage engines</i> 1 HG2204 / 444 мл	Разработана для двигателей, имеющих сильные загрязнения. Позволяет удалить большую их часть, в том числе из поддона картера двигателя.	Двигатели автомобилей с большим пробегом.
5-МИНУТНАЯ ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ <i>5 minutes motor flush for gas & diesel engines</i> 2 HG2205 / 444 мл HG2209 / 887 мл HG2211 / 3,78 л	Содержит специальные добавки, создающие эмульсию, которая обволакивает частички продуктов износа, нагара, смываемых отложений и препятствует их контакту с трущимися деталями двигателя в процессе промывки.	4-цилиндровые двигатели с объемом системы смазки 4–5 литров (HG2205, HG2211) / 6–8-цилиндровые двигатели и сильно загрязненные 4-цилиндровые (HG2209).
10-МИНУТНАЯ ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ С SMT² <i>10 minutes motor flush with SMT²</i> 3 HG2217 / 444 мл HG2219 / 887 мл	Синтетический кондиционер металла SMT², содержащийся в промывке, обеспечивает восстановление защитных свойств трущихся поверхностей, подавление окисления, уменьшение износа, снижение трения и повышение задиростойкости смазываемых деталей.	4-цилиндровые двигатели с объемом системы смазки 4–5 литров (HG2217) / 6–8-цилиндровые двигатели и сильно загрязненные 4-цилиндровые (HG2219).
10-МИНУТНАЯ ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ С ER <i>10 minutes motor flush with ER</i> HG2214 / 444 мл	Содержит кондиционер металла ER, который обеспечивает защиту трущихся деталей двигателя во время работы промывки.	4-цилиндровые двигатели с объемом системы смазки 4–5 литров.
СИНТЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ С SMT² ДЛЯ ПЕРЕХОДА НА «СИНТЕТИКУ» <i>Synthetic engine cleaner with SMT² for oil upgrade</i> 4 HG2222 / 444 мл	Обладает комплексным воздействием на смазываемую поверхность и на моторное масло. Содержит синтетический кондиционер металла второго поколения SMT², который защищает трущиеся детали двигателя от негативного воздействия удаляемых загрязнений.	Двигатели всех типов при переходе с минерального на полусинтетическое или синтетическое масло, а также при переходе с полусинтетического на синтетическое масло.

? — *Надо ли применять промывку при смене типа масла?*
— Полусинтетические и синтетические масла принципиально отличаются от минеральных масел и по базовой основе, и по применяемому пакету присадок. Поэтому при переходе с минерального на полусинтетическое или синтетическое масло специалисты рекомендуют проводить тщательную очистку системы смазки от загрязнений и остатков минерального масла с применением промывочных составов на синтетической основе.

СХЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АДАПТИРУЮЩЕЙ ПРОМЫВКИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВИДА МАСЛА



! В двигателях со средним и большим износом даже высококачественные масла теряют свои моющие и защитные свойства уже после первых 1,5–2 тыс. км пробега. В результате на внутренних деталях двигателя и в каналах системы смазки образуются вредные углеродистые отложения. При этом лавинообразно возрастает износ двигателя. Использование мягких очистителей двигателя в режиме обычной эксплуатации позволяет удалять нагар, лаки и углеродистые осадки, обеспечивая стабильную работу силового агрегата.



1 МЯГКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Engine tune-up gas & diesel engines **HG2207 / 444 мл**

Эффективно очищает систему смазки двигателя и вентиляцию картера. Уникальная технология способствует консолидации загрязнений в виде мелкодисперсной фазы. Очищает во время движения автомобиля всю систему смазки двигателя.

2 МЯГКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ИЗНОСОМ С SMT²

Engine tune-up with SMT² **HG2206 / 444 мл**

Содержит синтетический кондиционер металла второго поколения SMT², который обеспечивает оптимальные условия эффективной очистки, создает на трущихся поверхностях защитный микрослой, препятствующий образованию лаковых пленок, углеродистых отложений и нагара.



► Мягкие очистители двигателя очищают во время движения автомобиля систему смазки и внутренние поверхности от углеродистых отложений. Восстанавливают подвижность маслосъемных и компрессионных колец, увеличивают и выравнивают компрессию по цилиндрам, снижают расход и увеличивают срок службы масла. Позволяют устранить

стук гидрокомпенсаторов, клапанов, уменьшить расход топлива, увеличить мощность и приемистость двигателя. Уменьшают прорыв рабочих газов из камеры сгорания в картер двигателя, тем самым продлевая срок службы масла и снижая токсичность отработавших газов. Совместимы со всеми типами масел и двигателей.



ДО ПРИМЕНЕНИЯ ОЧИСТИТЕЛЯ:

поршневые кольца закопанены



ПОСЛЕ ПРИМЕНЕНИЯ ОЧИСТИТЕЛЯ:

поршневые кольца освобождены

С точки зрения автопроизводителей, потребитель их продукции должен использовать только качественные моторные масла, соблюдать периодичность их замены, постоянно следить за техническим состоянием двигателя, и тогда мыло его «внутренности» не потребуются.

Однако специалистами установлено, что применение даже самых высококачественных синтетических масел полностью не защищает двигатель от образования углеродистых отложений на внутренних полостях и в каналах системы смазки. При длительной эксплуатации автомобильной техники в условиях городского цикла в масляной системе постепенно накапливаются различные загрязнения в виде смолистых отложений, абразивных частиц и частиц износа. Сначала образуются лаковые и мазеобразные отложения, которые уменьшают сечение масляных каналов, снижая их пропускную способность.

при переходе на масло с более высоким классом по API необходимо проводить качественную очистку системы смазки от загрязнений и остатков предыдущего масла с применением промывочных составов на синтетической основе. Для этих целей можно использовать «Синтетическую промывку двигателя с SMT²» HG2222.

Для двигателей с небольшим пробегом (до 70 000 км) подойдет мягкая промывка масляной системы во время непрерывающейся эксплуатации автомобиля, например HG2207 или HG2206. Эти присадки заливаются за 150–250 км пробега до смены масла



Если не предпринять никаких мер, появятся более твердые отложения, которые, накапливаясь в зоне редукционного клапана масляного насоса, гидро натяжителя привода механизма газораспределения, гидрокомпенсаторов тепловых зазоров клапанов, на сетке маслозаборника, рано или поздно приведут к отказу двигателя.

Если же в очень изношенный двигатель, эксплуатируемый на «минералке», без его очистки сразу залить высококачественное синтетическое масло, то оно, растворив значительное количество низкотемпературных загрязнений, может забить отложениями масляные каналы, маслоприемник и также привести к отказу двигателя. При замене минерального масла синтетическим или полусинтетическим,

или в профилактических целях могут находиться в масле постоянно.

После пробега свыше 70 000 км двигатель автомобиля уже нельзя назвать новым, и в этом случае потребуются более интенсивная очистка. Для таких автомобилей, а также при длительных перегрузках или пробеге без замены масла дольше нормативного периода необходимы специальные препараты с повышенным содержанием активных моющих компонентов. «5-минутная промывка двигателя для автомобилей с большим пробегом» HG2204 или HG2205 применяется при регулярной очистке масляной системы. Движение автомобиля и повышение оборотов коленчатого вала двигателя в этом случае не допускаются.

? — На непрогретом двигателе прослушивается стук гидрокомпенсаторов. Можно ли избавиться от этого с помощью автохимии?

— Чтобы исключить эту проблему, используйте 5- или 10-минутные промывки двигателя регулярно. Если двигатель долго не промывали и он сильно загрязнен, применяйте мягкие промывки. Регулярное использование промывочных составов позволяет предотвратить неблагоприятные процессы в двигателе. В этом случае вероятность выхода из строя гидрокомпенсаторов будет исключена.

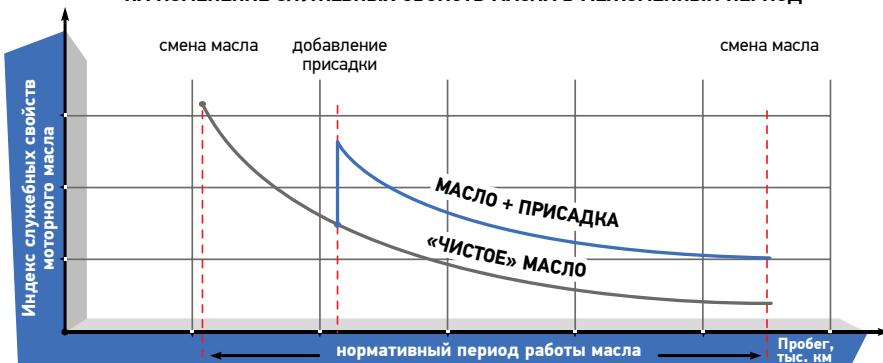
! Даже самые высококачественные масла частично теряют свои служебные свойства уже после 2–3 тыс. км пробега. Содержащиеся в масле присадки (антиокислительные, противозадирные, антипенные, загущающие, моющие) неизбежно разрушаются. Добавление к работающему маслу дополнительного сбалансированного пакета присадок позволяет значительно улучшить свойства масла и продлить срок его смены. Многофункциональные присадки к маслу подходят для всех двигателей, независимо от применяемого масла и условий эксплуатации.



► Многофункциональные присадки к маслу предназначены для добавления в моторные масла всех типов, работающие в бензиновых, газовых и дизельных двигателях. Предотвращают активное окисление и интенсивность утраты служебных свойств масла в межсменный период. Восстанавливают и усиливают моющие, антипенные, антифрикционные, противозадирные, вязкостные и другие служебные свойства

масла. Способствуют снижению расхода масла на угар, повышению компрессии, экономии топлива, снижению токсичности отработавших газов. Препятствуют образованию углеродистых отложений и «залеганию» поршневых колец. Увеличивают срок службы двигателя. Присадки рекомендуется добавлять в минеральные и синтетические масла через 2–3 тыс. км после смены или в свежее масло при его смене.

ВЛИЯНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ПРИСАДОК НА ИЗМЕНЕНИЕ СЛУЖЕБНЫХ СВОЙСТВ МАСЛА В МЕЖСМЕННОМ ПЕРИОДЕ



Наименование	Особенности препарата	Область применения
КОМПЛЕКС ПРИСАДОК К МАСЛУ <i>Oil treatment with OCP for gas & diesel engines</i> 1 HG2243 / 444 мл HG2246 / 946 мл	Разработан с применением технологии улучшения индекса вязкости масла. Универсальный состав, обеспечивающий сбалансированное усиление и восстановление служебных свойств масел при различных условиях их работы – вне зависимости от степени износа трущихся пар.	Добавление в моторные масла всех типов, работающие в бензиновых и дизельных двигателях с любым пробегом.
КОМПЛЕКС ПРИСАДОК К МАСЛУ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ИЗНОСОМ С SMT² <i>Oil treatment «Old cars & taxi» with SMT²</i> 2 HG2250 / 444 мл	Оптимизирует работу пар трения, имеющих увеличенный зазор вследствие износа. Позволяет снизить динамические нагрузки на ответственные детали двигателя и продлить срок его службы. Содержит синтетический кондиционер металла SMT ² .	Добавление в моторные масла всех типов, работающие в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей с большим пробегом (более 70 000 км).
КОМПЛЕКС ПРИСАДОК К МАСЛУ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С SMT² <i>Oil treatment «Diesel engines» with SMT² & OCP</i> 3 HG2253 / 444 мл	Универсальный состав, обеспечивающий сбалансированное усиление и восстановление служебных свойств масел при работе в дизельных двигателях. Содержит синтетический кондиционер металла SMT ² , существенно уменьшающий потери на трение.	Добавление в моторные масла всех типов, работающие в дизельных двигателях автомобилей с любым пробегом.

? — Почему недостаточно стандартного пакета присадок, находящегося в товарном масле?

— Стандартный пакет присадок, находящийся в товарном масле, не рассчитан на специфические особенности эксплуатации каждого двигателя. Присадки для системы смазки позволяют усилить те или иные свойства масла, применительно к особенностям эксплуатации конкретного двигателя.



? — Автомобиль прошел более 230 000 км. В пробках, особенно в жару, загорается лампочка аварийного давления масла. Какое масло или состав порекомендуете?
— Можно порекомендовать стабилизатор вязкости HG2241. Препарат стабилизирует вязкость масла, при необходимости увеличивая ее до величин, существенно превышающих вязкость стандартных масел, повышает компрессию. Либо используйте масла с увеличенной «летней» вязкостью, например 5W-50 (60).

1 СТАБИЛИЗАТОР ВЯЗКОСТИ МАСЛА

Motor medik

HG2241 / 355 мл

Препарат стабилизирует вязкость масла, при необходимости повышая ее до величин, существенно превосходящих вязкость стандартных масел. Его применение предотвращает падение давления в системе смазки, повышает компрессию, снижает угар масла, дымление и шумность работы двигателя. Уменьшает окисление и разжижение масла, предотвращает прорыв газов в картер двигателя. Состав особенно эффективен для двигателей со средним и высоким износом.



1

! Потеря эластичности сальников приводит к внедрению частичек износа в отвердевшую контактную кромку, что интенсифицирует абразивный износ как самого сальника, так и сопряженной с ним поверхности. В итоге возникают течи масла, в частности через передний и задний сальники коленчатого вала двигателя. Замена сальника — процесс довольно хлопотный, не говоря уже о дорогостоящем ремонте. Поэтому для профилактики высыхания сальников и прокладок рекомендуется один раз в два года использовать «Ремонтный герметик двигателя».



2

2 РЕМОНТНЫЙ ГЕРМЕТИК ДВИГАТЕЛЯ

Leaks no more with PT40
for gas & diesel engines

HG2235 / 444 мл

Гарантированно устраняет течи масла через сальники и прокладки (примерно через 500 км пробега). Продлевает срок службы двигателя, позволяет избежать дорогостоящего ремонта. Восстанавливает эластичность и размер сальников и прокладок.

3 «СТОП-ТЕЧЬ» ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Gasket seal

HG2231 / 355 мл

Быстро и надежно останавливает течи масла через сальники и прокладки, восстанавливая их размер и эластичность. Остается в масле и предотвращает течи в дальнейшем. Не влияет на свойства масла.



3



Рис. 1. Интегральная установка для тестирования моющих присадок к топливу

Качество препаратов от компании Hi-Gear российские автомобилисты оценили по достоинству, об этом свидетельствуют высокие уровни продаж и неизменный спрос. Неслучайно товары с логотипом Hi-Gear достаточно легко проходят жесткий тест-контроль, существующий в компании AGA.

Для тестирования товара, помимо стандартных методов испытаний, в AGA были созданы и используются новаторские установки, которые воспроизводят условия применения автохимии предельно близко к реальному и, соответственно, обеспечивают максимальную достоверность информации об эффективности препаратов.

Например, установка для тестирования моющих присадок к топливу, предназначенных для добавления в бак с целью очистки системы питания инжекторных двигателей (Рис. 1).

Определение результативности очистки загрязненных форсунок выполняется по итогам автоматизированной имитации режима их работы при движении автомобиля по стандартному город-

скому ездовому циклу (согласно Правилам ЕЭК ООН № 83).

С реального автомобиля снимают весь комплект форсунок (обычно 4 шт.) и переставляют в установку, где сначала определяются неравномерность работы форсунок (Рис. 2) и отклонение цикловой подачи от нормы.

Затем прокачивают смесь «бензин + присадка» в количестве, равном объему бензобака, и снова определяют указанные параметры (Рис. 3). Тест для каждой присадки повторяют многократно, каждый раз устанавливая комплект загрязненных форсунок с разных автомобилей. Интегральное сравнение всех полученных результатов ДО и ПОСЛЕ применения различных присадок позволяет безошибочно выявить лидера.

В результате сравнительной экспертизы присадок от различных производителей, проводимой на данной установке, высокие результаты показали очистители от компании Hi-Gear. Препараты, качество которых было подтверждено в результате интегрального теста, отмечены в каталоге специальным значком.

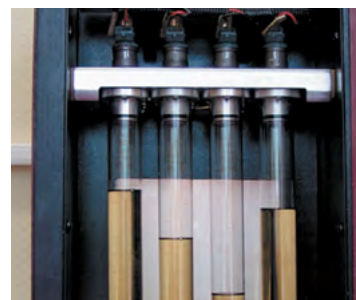


Рис. 2. Неравномерность работы форсунок двигателя ВАЗ-2111 с пробегом 18 000 км, вызванная загрязнениями

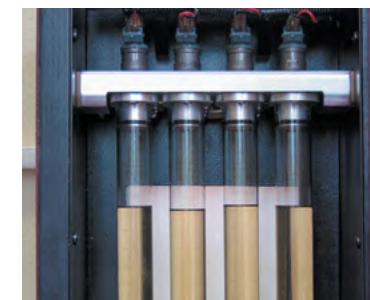


Рис. 3. Те же форсуны после применения моющих присадок Hi-Gear

! Основной причиной ухудшения эксплуатационных характеристик современных инжекторных двигателей является неизбежное засорение форсунок (инжекторов) и системы питания в целом. Это приводит к возникновению проблем с пуском, повышенному расходу топлива, перегреву, неравномерной работе двигателя на холостых оборотах, «провалам» при разгоне, ухудшению динамики автомобиля. Для устранения перечисленных проблем специалисты рекомендуют периодически использовать специальные очистители инжекторов.



► Очистители инжекторов устраняют проблемы, связанные с использованием бензина сомнительного качества. Эффективно очищают распылители инжекторов и другие элементы системы питания бензиновых двигателей от углеродистых отложений. Восстанавливают нормальный тепловой режим двигателя

и равномерность оборотов холостого хода. Повышают мощность двигателя и приемистость автомобиля. Уменьшают расход топлива и токсичность отработавших газов. Облегчают пуск двигателя. Безопасны для каталитических нейтрализаторов, совместимы с российскими сортами топлива.



Фанел распыла до использования очистителя



Фанел распыла после использования очистителя

Наименование	Особенности препарата	Применение
ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРОВ БЫСТРОГО ДЕЙСТВИЯ <i>Injector cleaner</i> 1 HG3216 / 325 мл HG3215 / 295 мл (Proffy Compact)	Очищает сопловые отверстия и поверхности инжекторов от углеродистых отложений. Снижает трение и изнашивание подвижных сопряжений инжектора. Предотвращает образование губчатых отложений на впускных клапанах и нагара в камере сгорания. Предотвращает коррозию деталей системы питания.	Рекомендуется использовать через каждые 3000 км. Упаковка HG3216 рассчитана на обработку 40–60 л топлива, HG3215 — на 40 л.
СИНТЕТИЧЕСКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРОВ ВПРЫСКА <i>Synthetic fuel injector repair & clean</i> 2 HG3222 / 473 мл	Работает как катализатор сгорания, удаляя отложения с поверхностей распылителя инжекторов. Очищает инжекторы, карбюраторы, впускные клапаны и камеры сгорания.	Рекомендуется использовать через каждые 5000 км. Упаковка рассчитана на обработку 60–80 л топлива.
ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРОВ <i>Fuel injection cleaner</i> 3 HG3225 (концентрированная формула) / 150 мл	Очищает инжекторы и топливную систему от нерастворимых в бензине углеродистых отложений. Нейтрализует влагу, предотвращает коррозию и образование ледяных пробок в системе питания.	Рекомендуется использовать через каждые 3000 км. Упаковка рассчитана на обработку 40–60 л топлива.
ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРОВ И СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С SMT² <i>Injector & fuel system cleaner with SMT²</i> 4 HG3237 / 240 мл	Содержит синтетический кондиционер металла второго поколения SMT², уменьшающий трение и изнашивание деталей цилиндропоршневой группы двигателя. Удобная упаковка (с дозатором на 40, 60, 80 л) позволяет легко отмерить количество состава, необходимое для топливного бака соответствующего объема.	Рекомендуется использовать через каждые 1500 км или чаще — при использовании бензина невысокого качества. Упаковка рассчитана на 16 обработок топливного бака емкостью 40 л, 8 обработок — 60 л, 6 обработок — 80 л.
ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРОВ С ER <i>Jet plus with ER</i> HG3238 / 237 мл	Содержит кондиционер металла ER, уменьшающий трение и изнашивание деталей ЦПГ двигателя. Упаковка оснащена удобным мерным дозатором.	Рекомендуется использовать через каждые 1000 км. Упаковка рассчитана на 16 обработок топливного бака емкостью 40 л.

? — Во время работы инжекторного двигателя на холостом ходу появились неустойчивые холостые обороты, или двигатель глохнет. Что с этим делать?

— Проймите систему питания «Очистителем инжекторов» HG3216. Препарат обеспечивает комплексную очистку системы питания инжекторных двигателей, восстанавливает расходные характеристики форсунок, повышает КПД. Мягко и безопасно удаляет отложения с инжекторов, топливного насоса, впускных клапанов и поршней.

? — Через сколько километров пробега после покупки нового автомобиля нужно начинать применение моющих присадок к топливу?

— Не стоит думать, что эксплуатация нового автомобиля не вызывает загрязнения топливной системы. При использовании бензина невысокого качества в двигателе образуются углеродистые отложения. Для того чтобы содержать топливную систему в чистоте, регулярно применяйте топливные присадки уже через 1–3 тыс. км пробега.



Наименование	Особенности препарата	Применение
ОЧИСТИТЕЛЬ КЛАПАНОВ И СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ <i>Fuel system & valves cleaner</i> 1 HG3236 / 325 мл 2 HG3235 / 295 мл (Proffy Compact)	Классическая формула. Ярко выраженный моющий эффект обусловлен сбалансированным составом моющих компонентов, в том числе TFS23, получаемым на основе PIBOX Technology.	Рекомендуется применять через каждые 3000 км пробега. Упаковка HG3236 рассчитана на обработку 40–60 л топлива, HG3235 — 40 л топлива.
СИНТЕТИЧЕСКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ <i>Synthetic fuel system tune-up & guard</i> 3 HG3234 / 473 мл	Работает как катализатор горения, очищает на молекулярном уровне, удаляя отложения и нагар из микротрещин металла. Образует на поверхностях металла защитный слой с низкой адгезионной способностью.	Рекомендуется применять через каждые 5000 км пробега. Упаковка рассчитана на обработку 60–80 л топлива.

► Универсальные моющие присадки к бензину мягко очищают впускные клапаны, камеру сгорания, свечи зажигания, элементы системы питания бензиновых двигателей (инжекторы, карбюраторы) от углеродистых отложений и нагара. Устраняют проблемы, возникающие после использования некачественного бензина. Снижают расход топлива и токсичность от-

работавших газов. Восстанавливают равномерность оборотов холостого хода. Устраняют детонацию и калильное зажигание. Снижают токсичность выхлопа и расход бензина. Повышают мощность двигателя и приемистость автомобиля. Безопасны для каталитических нейтрализаторов, кислородных датчиков, турбокомпрессоров.

! Система впуска современных инжекторных двигателей представляет собой важнейший узел, в котором происходит приготовление топливовоздушной смеси в строго определенной пропорции. Взаимодействие паров бензина с воздухом приводит к образованию загрязнений на внутренних элементах и деталях системы впуска. В итоге нарушается заданный процесс смесеобразования, что влечет за собой проблемы при эксплуатации двигателя. Для предотвращения образования отложений необходимо регулярно (каждые 7–10 тыс. км) производить очистку впускного тракта.

1 ОЧИСТИТЕЛЬ ВПУСКНОГО ТРАКТА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА

Throttle body cleaner

HG3247 / 312 г

Аэрозольный состав для профессиональной очистки дроссельной заслонки и магистрали воздухоподачи. Предназначен для бензиновых двигателей с впрыском топлива. Эффективно удаляет углеродистые отложения с дроссельной заслонки и внутренних стенок магистрали воздухоподачи. Очищает подводный канал вакуумного усилителя. Устраняет заедание дроссельной заслонки. Восстанавливает обороты холостого хода. Облегчает пуск двигателя. Повышает мощность двигателя и улучшает приемистость автомобиля. Снижает расход топлива и токсичность выхлопных газов. Препарат безопасен для кислородных датчиков, каталитических нейтрализаторов и турбокомпрессоров.



Внешний вид дроссельной заслонки до очистки HG3247

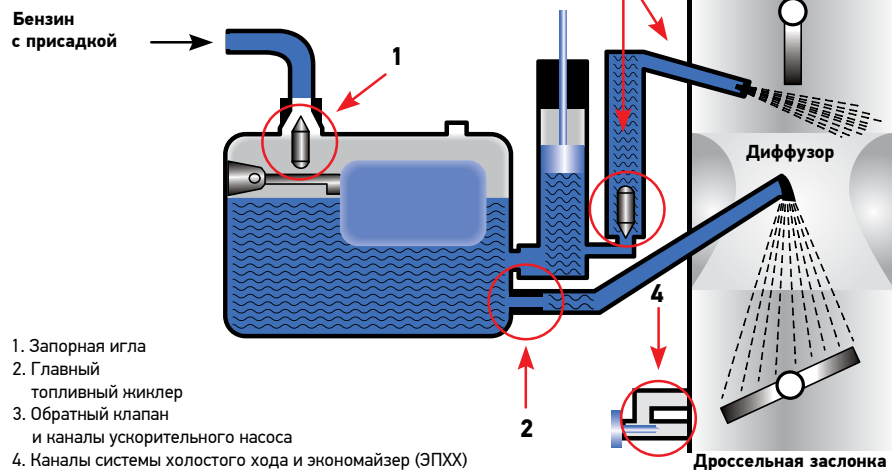


Внешний вид дроссельной заслонки после очистки HG3247

! При эксплуатации автомобиля происходит неизбежное засорение карбюратора углеродистыми отложениями. Оптимальная пропорция бензина и воздуха нарушается. Двигатель работает либо на бедной, либо на богатой смеси. Карбюратор не поддается регулировке. Это приводит к затруднению пуска и падению мощности двигателя, появлению детонации, калильного зажигания. Комплексное использование очистителя, добавляемого в бак, и аэрозольного очистителя — наиболее эффективный метод восстановления исходных характеристик карбюратора.



ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КАРБЮРАТОРА, ОЧИЩАЕМЫЕ МОЮЩИМИ ПРИСАДКАМИ К БЕНЗИНУ



? — Когда заливать моющую присадку к топливу: до или после заправки?
— Моющую присадку заливают непосредственно перед заправкой в почти пустой бак, после чего производят заправку «под горлышко».

— Можно ли для усиления эффекта превышать дозировку моющей присадки к топливу, указанную на банке?
— Превышать дозировку моющей присадки к топливу, указанную на банке, не рекомендуется.

► Моющие присадки к бензину безопасно очищают карбюратор, топливные жиклеры и другие элементы системы питания бензиновых двигателей от смолистых углеродистых отложений. Устраняют проблемы, возникающие после использования некачественного бензина. Обеспечивают снижение расхода топлива, токсичности отработавших газов. Повышают приемистость автомобиля, облегчают пуск двигателя.

Наименование	Особенности препарата	Применение
ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА <i>Carburetor cleaner</i> 1 НГ3206 / 325 мл	Удаляет загрязнения и отложения с внутренних поверхностей, каналов и дозирующих отверстий карбюратора. Восстанавливает обороты холостого хода и работоспособность электромагнитного клапана.	Рекомендуется применять через каждые 3000 км пробега либо чаще — при использовании бензина невысокого качества. Упаковка НГ3206 рассчитана на обработку 40–60 л топлива.
ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА <i>Carb cleaner</i> 2 НГ3190 (новая концентрированная формула) / 150 мл	Нейтрализует влагу, предотвращает коррозию.	Рекомендуется использовать через каждые 3000 км. Упаковка рассчитана на обработку 40–60 л топлива.



? — Можно ли применять для инжекторных ДВС моющие присадки к бензину, предназначенные только для карбюраторных двигателей?
— Нельзя, поскольку они не обладают требуемой термостабильностью и необходимой моющей активностью.

— Можно ли применять для карбюраторных ДВС моющие присадки к бензину, предназначенные только для инжекторных ДВС?
— Можно, но лучше использовать соответствующие препараты.

1 СИНТЕТИЧЕСКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА

Carb cleaner synthetic

HG3116 / 350 г
HG3121 / 510 г

Препарат обладает высокими очищающими свойствами благодаря специальной синтетической формуле. Эффективно и без разборки восстанавливает характеристики карбюратора, что позволяет идеально его отрегулировать для достижения минимального расхода бензина. Препарат удаляет загрязнения и отложения с внутренних поверхностей, каналов и дозирующих отверстий карбюратора и нейтрализует последствия использования низкокачественного бензина. В результате повышается приемистость и облегчается холодный пуск двигателя. Гарантированно снижает расход топлива на 5-7%. Не приводит к растворению отложений в бензобаке и засорению ими карбюратора.



3 ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА

Carburetor cleaner

HG3201 / 312 г

Эффективно и без разборки восстанавливает характеристики карбюратора, что позволяет идеально его отрегулировать для достижения минимального расхода бензина. Удаляет загрязнения и отложения с внутренних поверхностей, каналов и дозирующих отверстий карбюратора. Нейтрализует последствия использования низкокачественного бензина. В результате снижается токсичность отработавших газов, а также повышается приемистость и облегчается холодный пуск двигателя. После применения аэрозольного «Очистителя карбюратора» необходимо использовать моющие присадки к топливу.



► Аэрозольные очистители карбюраторов эффективно без разборки восстанавливают исходные характеристики карбюратора. Позволяют идеально отрегулировать карбюратор для достижения минимального расхода бензина. Нейтрализуют последствия использования бензина сомнительного

качества. Используются не вместо, а в дополнение к очистителям топливной системы, заливаемым в бак, поскольку далеко не все элементы карбюратора можно очистить присадками к топливу, и наоборот, аэрозоль никогда не сможет «добраться» туда, где отлично работают очистители, заливаемые в бензобак.



Карбюратор автомобиля до очистки HG3116



Карбюратор автомобиля после очистки HG3116

Если карбюраторный двигатель плохо держит холостые обороты, появляются перебои в работе, затруднен запуск — первое, что предпринимают большинство автомобилистов, — начинают регулировать карбюратор. Некоторое время после регулировки карбюратора двигатель действительно радует равномерной работой, но затем снова начинаются сбои. Повторная регулировка дает лишь кратковременный эффект. Со временем карбюратор все больше и больше засоряется, увеличиваются расход топлива и токсичность выхлопных газов (CO, NOx, CH).

И в один далеко не прекрасный момент автомобиль отказывается заводиться. Чтобы избежать дорогостоящего и трудоемкого ремонта карбюратора и системы питания, следует своевременно реагировать на «сигналы», которые посылает ваш автомобиль. В большинстве случаев перебои в работе двигателя и неравномерная работа на холостом ходу связаны с засорением карбюратора углеродистыми отложениями. При появлении перебоев в работе двигателя не торопитесь менять регулировки карбюратора, сначала его следует тщательно очистить.



- На выключенном двигателе снимите воздушный фильтр. Распылите аэрозольный очиститель карбюратора на наружные поверхности карбюратора, рычаги привода заслонок. Осторожно удерживая одной рукой рычаг привода дроссельной заслонки (чтобы двигатель не заглох), направьте струю очистителя на заслонки, стенки и каналы карбюратора. Распыляйте очиститель, периодически прогазовывая, не давая двигателю заглохнуть. После чистки двигатель может плохо заводиться и сильно дымить из-за скопившихся отложений. После нескольких прогазовок работа двигателя заметно улучшится.



- Для восстановления равномерности оборотов холостого хода необходимо прочистить каналы холостого хода (недосягаемые для очистителя снаружи). После внешней чистки карбюратора на работающем двигателе (обороты коленвала должны быть выше 2000) отверните электромагнитный клапан экономайзера (ЭПХХ) и впрысните порцию очистителя (HG3201/HG3202) внутрь посадочного отверстия. Затем установите клапан и несколько раз прогазуйте.



- После применения аэрозольного «Очистителя карбюратора» необходимо использовать моющие присадки к топливу. Для удаления загрязнений из поплавковой камеры, топливных жиклеров и каналов системы холостого хода следует использовать «Очиститель карбюратора» HG3206. Необходимое количество очистителя залейте в бензобак перед заправкой. Затем залейте полный бак бензина и доездите до резерва без дозаправок. Уже на половине бака вы почувствуете эффективность действия очистителей.

! Сжигание только одного бака бензина с низким октановым числом способно нанести вред современному двигателю из-за возникновения детонации. Это явление, характеризующееся взрывным сгоранием топлива, способно привести к оплавлению поршней, прогару клапанов и полному выходу двигателя из строя. Всегда возите с собой присадки, повышающие октановое число бензина. Если после заправки вы почувствовали снижение мощности двигателя или появление характерного металлического стука, добавьте присадку в бак.

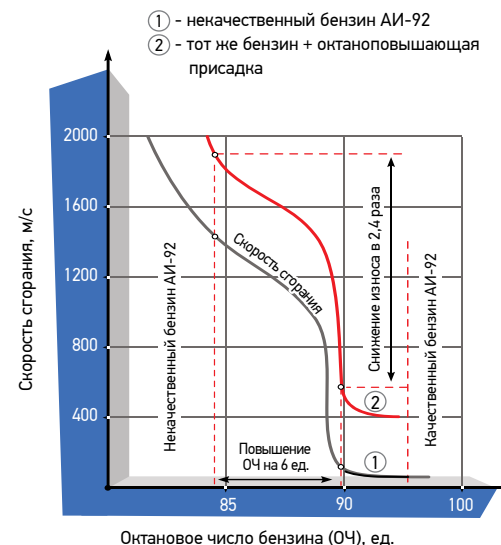


Наименование	Особенности препарата	Применение
СУПЕРОКТАН-КОРРЕКТОР <i>Octane boost & cleaner</i> 1 Н63306 / 325 мл	Обладает очищающим эффектом. Очищает систему питания от вредных отложений, камеру сгорания и впускные клапаны от нагара.	Применяется при заправке некачественным бензином. Упаковка рассчитана на обработку 40 л топлива.
ОЧИСТИТЕЛЬ «ОКТАН ПЛЮС» С ER <i>Octane plus with ER</i> 2 Н63308 / 237 мл	Входящий в состав кондиционер металла ER улучшает очищающие свойства препарата, способствует снижению трения и износа деталей ЦПГ двигателя.	Упаковка рассчитана на 16 обработок топливного бака емкостью 40 л.
ОКТАН-КОРРЕКТОР И КОНДИЦИОНЕР С SMT² <i>Octane boost & fuel conditioner with SMT²</i> 3 Н63309 / 240 мл	Входящий в состав синтетический кондиционер металла SMT² уменьшает трение и изнашивание деталей ЦПГ двигателя. Замедляет динамику изменения углеводородной структуры топлива (стабилизирует характеристики бензина). Удобный мерный дозатор упаковки имеет градацию в литрах обрабатываемого топлива.	Применяется при заправке некачественным бензином. Упаковка рассчитана на 12 обработок топливного бака емкостью 40 л, 8 обработок — 60 л, 6 обработок — 80 л.
СУПЕРОКТАН-КОРРЕКТОР <i>Octane boost & fuel treatment</i> 4 Н63340 (концентрированная формула) / 150 мл	Обладает очищающим эффектом. Очищает карбюратор, инжекторы и впускные клапаны от вредных отложений и нагара. Нейтрализует влагу в бензобаке. Устраняет коррозию и образование ледяных пробок в топливной системе.	Применяется при заправке некачественным бензином. Упаковка рассчитана на 40–60 л топлива.

«В прошлом году мне приходилось часто ездить в командировки на служебном автомобиле. В поездках заправлял автомобиль на «сомнительных» АЗС. Иногда сразу после заправки двигатель плохо «тянул» и перегревался. Если я давал много газа, то в двигателе начинало что-то сильно стучать. Это был мой первый автомобиль, и я не придавал этому особого значения. Недавно моему служебному автомобилю пришлось делать капитальный ремонт двигателя, поскольку в двух цилиндрах прогорели клапаны, лопнули поршневые кольца и оплавилась поршни. В сервисе мне объяснили, что основной причиной поломки явилась детонация (взрывное сгорание) из-за эксплуатации автомобиля на бензине с несоответствующим октановым числом. По совету специалистов теперь при каждой заправке на «сомнительных» АЗС добавляю к бензину октаноповышающую присадку — двигатель ровно работает и отлично «тянет».

Игнатов Денис

ВЛИЯНИЕ ОКТАНОПОВЫШАЮЩЕЙ ПРИСАДКИ НА СНИЖЕНИЕ ИЗНОСА ДВИГАТЕЛЯ, РАБОТАЮЩЕГО НА БЕНЗИНЕ АИ-92



► Большинство современных автомобилей иностранного производства оборудованы каталитическим нейтрализатором обработавших газов, который располагается в выхлопной системе — между двигателем и глушителем. Конструктивно нейтрализатор выполнен в виде керамического «бочонка», который пронизывают множество тонких каналов (сот). Выхлопные газы, проходя через эти каналы, взаимодействуют со специальным веществом (катализатором), нанесенным на поверхность сот. В результате снижается токсичность выхлопа. При использовании топлива с недостаточным октановым числом нейтрализатор теряет свои свойства и превращается в «бомбу замедленного действия».

Керамика из-за высокой температуры выхлопных газов начинает спекаться и закрывать эти тонкие каналы. При засорении сот нейтрализатора пропадает тяга и приемистость автомобиля, возникают проблемы с пуском двигателя, увеличивается расход топлива. При этом и компрессия в норме, и искра, и топливо подается штатно, и метки ремня ГРМ на месте. Использование октан-корректоров для системы питания бензиновых двигателей производства Hi-Gear при каждой заправке поможет свести к минимуму последствия использования низкооктанового бензина и предотвратить засорение и оплавление сот нейтрализатора.



Низкооктановый бензин вызывает оплавление нейтрализатора



При использовании октан-корректора Hi-Gear каналы нейтрализатора идеально чистые

1 ЗИМНИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ-ОСУШИТЕЛЬ ТОПЛИВА

Gas dryer winter cleaner

HG3325 / 355 мл

Препарат предотвращает появление конденсата воды в топливной системе двигателя и его отказ из-за образования ледяных пробок. Предназначен для ухода за системой питания бензиновых (карбюраторных и инжекторных) двигателей в зимнее время. Нейтрализует влагу и исключает образование ледяных пробок. Облегчает пуск двигателя при низких температурах. Предотвращает коррозию деталей топливной системы. Способствует поддержанию системы питания в чистоте.



1

2 ОЧИСТИТЕЛЬ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА, СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ И КАМЕР СГОРАНИЯ

Catalytic converter
& fuel system cleaner

HG3270 / 444 мл

Профессиональное средство для очистки и восстановления эффективности каталитического нейтрализатора. Позволяет очистить систему питания инжекторных двигателей без разборки. Гарантированно удаляет углеродистые отложения, осаждающиеся на рабочей поверхности сот нейтрализатора, загрязнения из бензобака, нагар со стенок камер сгорания. Обеспечивает равномерность оборотов холостого хода и оптимальные условия смесеобразования. Восстанавливает исходную мощность двигателя.



2

3 «БЫСТРЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» ДЛЯ КАРБЮРАТОРНЫХ, ИНЖЕКТОРНЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВС. ТЕСТЕР СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ

Starting fluid for gas & diesel engines

HG3319 / 286 г

Предназначен для быстрого запуска бензиновых (карбюраторных, инжекторных) и дизельных двигателей. Имеет теплотворную способность на 45 % выше, чем у других подобных составов. Обеспечивает равномерное и полное сгорание смеси. Содержит смазывающие добавки, исключающие сухое трение в момент пуска. Может быть использован для быстрой проверки исправности системы питания.



3

► «Быстрый запуск двигателя» традиционно считается препаратом для зимнего использования, однако этот же состав может применяться и всевозможно — для быстрой диагностики системы питания. Если двигатель заглох, работает с перебоями, плохо «тянет», с помощью HG3319 можно легко определить, виновата ли в этом система питания. Впрысните немного состава во впускной трубопровод двигателя. Если неработающий двигатель сразу после

этого при прокрутке стартером даст вспышки, а у работающего на время исчезнут перебои, то это означает, что неисправна именно система питания (например, засорился фильтр, вышел из строя бензонасос, залип запорный клапан карбюратора, вышли из строя датчики микропроцессорного устройства и т.д.). Если после нескольких попыток впрыскивания двигатель никак не отреагировал, то причину надо искать в другом: системе зажигания, механизме газораспределения и т. д.



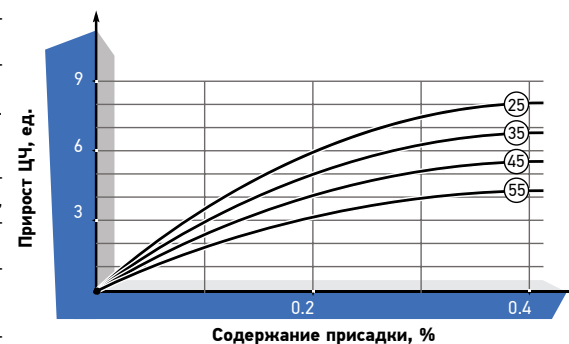
1

2

3

Наименование	Особенности препарата	Применение
ЦЕТАН-КОРРЕКТОР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА С SMT[®] <i>Diesel cetane boost & clean with SMT[®]</i> 1 HG3411 / 240 мл	В состав входит синтетический кондиционер металла SMT [®] . Безопасен для каталитических нейтрализаторов.	Упаковка рассчитана на 12 обработок топливного бака емкостью 40 л, 8 обработок — 60 л, 6 обработок — 80 л.
ОЧИСТИТЕЛЬ-АНТИНАГАР И ТЮНИНГ ДЛЯ ДИЗЕЛЯ <i>Diesel tune-up</i> HG3449 / 3,78 л 2 HG3436 / 325 мл	Эффективно очищает распылители форсунок, камеру сгорания, клапаны и днища поршней от нагара.	Рекомендуется применять через каждые 3000 км либо чаще. Упаковка рассчитана на обработку 40–60 л топлива.
ЦЕТАН-КОРРЕКТОР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА <i>Cetane boost</i> 3 HG3435 / 325 мл	Повышает цетановое число дизельного топлива, обеспечивает полноту его сгорания. Улучшает динамические характеристики и мощность двигателя.	Рекомендуется применять через каждые 3000 км либо чаще. Упаковка рассчитана на обработку 40–60 л топлива.

► Зарубежные дизельные двигатели ориентированы на применение топлива с цетановым числом, равным 50 и более. В России же, согласно ГОСТ 305–82, ЦЧ дизельного топлива должно составлять 45 (а в реальности 35–42). При снижении топлива с недостаточным ЦЧ возникают проблемы с пуском (особенно в зимнее время), перегружается и изнашивается кривошипно-шатунный механизм, увеличивается риск поломки поршневых колец. В этом случае наиболее эффективный способ обеспечить нормальную работу дизеля — использование цетаноповышающих присадок к топливу (цетан-бустеров). Для достижения высокого результата достаточно применить 0,25–0,5 % цетаноповышающей присадки для повышения ЦЧ на 3–6 ед. Чем хуже исходное топливо, тем больше прирост цетанового числа (см. график).



Характеристики прироста ЦЧ в зависимости от концентрации цетан-бустеров Hi-Gear в дизельном топливе с различным исходным ЦЧ



► Очистители форсунок Hi-Gear позволяют очистить любые, даже самые загрязненные распылители форсунок от нагара и смолистых отложений. Восстанавливают форму факела распыла топлива и динамику его сгорания. Предотвращают образование нагара в камере сгорания. Смазывают детали системы питания. Устраняют зависание игл форсунок, предотвращают задиры и износ прецизионных плунжерных пар топливного насоса высокого давления (ТНВД). Пре-

пятствуют коррозии деталей системы питания и росту бактерий в баке. Ощутимо улучшают динамику автомобиля, приемистость двигателя. Безопасны для каталитических нейтрализаторов и турбокомпрессоров. Среди очистителей форсунок Hi-Gear есть классические, проверенные временем составы без содержания кондиционеров металла и составы, обеспечивающие дополнительную защиту деталей двигателя от износа и задиры, с содержанием кондиционеров металла.

Наименование	Особенности препарата	Применение
ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК ДЛЯ ДИЗЕЛЯ <i>Diesel jet cleaner</i> 1 НГ3415 / 295 мл 2 НГ3416 / 325 мл НГ3419 / 3,78 л	Изготовлен с применением технологии снижения эмиссии вредных веществ (HyOx Technology). Соответствует тестам на очищающие свойства CUMMINS N-14 и L-10.	Рекомендуется применять через каждые 3000 км либо чаще — при использовании топлива невысокого качества. Упаковка НГ3416 рассчитана на обработку 40–60 л топлива, НГ3415 — на 40 л.
СИНТЕТИЧЕСКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК И ТЮНИНГ ДЛЯ ДИЗЕЛЯ <i>Synthetic diesel tune cleaner & boost</i> 3 НГ3444 / 473 мл	Синтетическая формула состава обеспечивает ему высокие очищающие свойства. Работает как катализатор сгорания, очищает на молекулярном уровне, удаляя отложения и нагар из микротрещин металла.	Рекомендуется применять через каждые 3000 км либо чаще — при использовании топлива невысокого качества. Упаковка рассчитана на обработку 60–80 л топлива.
ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК ДЛЯ ДИЗЕЛЯ <i>Diesel jet cleaner</i> 4 НГ3406 (концентрированная формула) / 150 мл	Новая концентрированная формула. Нейтрализует влагу, предотвращает образование ледяных пробок в топливной системе.	Рекомендуется применять через каждые 3000 км. Упаковка рассчитана на обработку 40–60 л топлива.



► Очистители форсунок с содержанием конди-

ционного насоса и запорных игл форсунок. Полностью устраняют проблемы, связанные с использованием дизельного топлива недостаточно высокого качества.

Наименование	Особенности препарата	Применение
ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК И КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ ДИЗЕЛЯ С SMT² <i>Diesel jet cleaner with SMT²</i> 1 НГ3409 / 325 мл	Устраняет микродефекты контактирующих поверхностей. Соответствует тестам на очищающие свойства CUMMINS N-14 и L-10. Содержит синтетический кондиционер металла SMT ² .	Рекомендуется применять через каждые 3000 км либо чаще — при использовании топлива невысокого качества. Упаковка рассчитана на обработку 40 л топлива.
ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК, НЕЙТРАЛИЗАТОР NO_x, CH, CO С SMT² <i>Diesel jet cleaner & emission improver with SMT²</i> 2 НГ4242 / 946 мл	Соответствует тестам на очищающие свойства CUMMINS N-14 и L-10. Повышает цетановое число дизельного топлива. Обладает особой эффективностью в снижении токсичности отработавших газов (NO _x , CH, CO). Содержит синтетический кондиционер металла SMT ² .	Рекомендуется применять через каждые 3000 км и перед прохождением проверки на токсичность.
ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК И СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С SMT² <i>Diesel jet cleaner with SMT²</i> 3 НГ3410 / 240 мл	Содержит синтетический кондиционер металла SMT ² . Удобная упаковка (с дозатором на 40, 60, 80 л) позволяет легко отмерить количество состава, необходимое для топливного бака соответствующего объема.	Рекомендуется использовать через каждые 1500 км. Упаковка рассчитана на 12 обработок топливного бака емкостью 40 л, 8 обработок — 60 л, 6 обработок — 80 л.
ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК ДЛЯ ДИЗЕЛЯ С ER <i>Diesel plus with ER</i> 4 НГ3418 / 237 мл НГ3417 / 474 мл	Поставляется в упаковке с удобным мерным дозатором (в унциях). Содержит кондиционер металла ER.	Рекомендуется использовать через каждую 1000 км. Упаковки рассчитаны на 16/32 обработки топливного бака емкостью 40 л.



► Депрессорные присадки к дизтопливу (антигели) обеспечивают снижение температуры застывания (гелеобразования) и предельной температуры фильтруемости летних и зимних дизтоплив. Позволяют эксплуатировать дизельные двигатели при температуре до -47°C . Значительно облегчают пуск дизель-

ного двигателя при низких температурах. Улучшают эффективность сгорания топлива. Уменьшают износ форсунок и плунжерных пар топливного насоса высокого давления, значительно продлевают срок службы топливной аппаратуры и дизельного двигателя в целом.

Наименование	Особенности препарата
СУПЕРАНТИГЕЛЬ-КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА С SMT² <i>Diesel antigel with SMT²</i> 1 HG3421 / 444 мл (220 л*)	Содержит синтетический кондиционер металла SMT ² , значительно уменьшающий износ форсунок и плунжерных пар топливного насоса высокого давления.
СУПЕРАНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА <i>Diesel antigel</i> 2 HG3422 / 200 мл (90 л*) 3 HG3426 / 325 мл (160 л*) • HG3426R / 325 мл 4 HG3427 / 946 мл (470 л*) HG3429 / 3,78 л (1900 л*) HG3431 / 20 л (10 000 л*)	Классическая, проверенная временем формула антигеля. Нейтрализует конденсат воды в топливном баке, предотвращает образование ледяных пробок в системе питания и коррозию.
СУПЕРАНТИГЕЛЬ-КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ ДИЗТОПЛИВА С ER <i>Diesel antigel with ER</i> 5 HG3423 / 444 мл (220 л*)	Содержит кондиционер металла ER, уменьшающий износ форсунок и плунжерных пар топливного насоса высокого давления.

*При обработке данного объема дизтоплива достигается температура застывания -47°C .

ЭФФЕКТИВНОСТЬ АНТИГЕЛЕЙ HI-GEAR

Депрессорная присадка «Суперантигель-кондиционер для дизтоплива с SMT²» HG3421 была испытана в научно-производственном центре «Специальное машиностроение» МГТУ им. Н. Э. Баумана. Для испытаний было отобрано дизельное топливо, полностью удовлетворяющее требованиям ГОСТ 305-82. В результате установлено следующее:

1. Использование «Суперантигеля-кондиционера для дизтоплива с SMT²» HG3421 позволяет уменьшить температуру застывания (гелеобразования) летнего топлива до -39°C , температуру застывания зимнего топлива до -51°C (при соотношении присадки к топливу 1:500).
2. Данный состав не изменяет основные свойства топлива, регулируя только низкотемпературные параметры, что свидетельствует о безопасности депрессорной присадки для всех типов дизельных двигателей.
3. За счет содержания синтетического кондиционера металла второго поколения SMT² при имитации пробега 100 тыс. км достигается снижение износа деталей топливной аппаратуры дизельных двигателей на 44 % по массе.



Изменение основных физико-химических показателей дизельного топлива при использовании антигелей HG3421

Показатели	Марка дизельного топлива			
	Летнее (Л)		Зимнее (З)	
	Норма по ГОСТ 305-82	С антигелем	Норма по ГОСТ 305-82	С антигелем
Плотность при 20 °С, кг/м ³ , не более	860	860	840	840
Вязкость при 20 °С, мм ² /с	3,0-6,0	4,2	1,8-5,0	3,6
Предельная тем-ра фильтруемости, °С	-10	-20	-15	-36
Температура застывания, °С	-15	-39	-35	-51

Научно-производственный центр «Специальное машиностроение» МГТУ им. Н. Э. Баумана рекомендует при эксплуатации техники, оборудованной дизельными двигателями, использовать депрессорную присадку «Суперантигель-кондиционер для дизтоплива с SMT²» HG3421 при температуре ниже -10°C .

! При охлаждении топлива часть содержащихся в нем парафиновых углеводородов кристаллизуется и выпадает в виде твердой фазы. Кристаллы растут и при определенных размерах и концентрации образуют пространственную структуру. В результате топливо теряет подвижность и плохо прокачивается через топливопроводы и фильтры, что нарушает нормальную работу дизеля. В таком случае незаменим размораживатель дизтоплива, который позволяет расплавить кристаллы парафина застывшего топлива.



1 РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ 2 ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Emergency diesel de-geller

HG4114 / 946 мл
HG4117 / 444 мл

Экстренная помощь дизелю. Препарат специально разработан для растворения льда и кристаллов парафина в застывшем дизельном топливе. Позволяет расплавить кристаллы парафина застывшего топлива при введении в фильтр в смеси с топливом 1:1. Способствует улучшению низкотемпературных свойств топлива при добавлении в бак в соотношении 1:200, облегчая холодный пуск двигателя и улучшая эффективность сгорания топлива. Препарат совместим со всеми видами дизельных топлив.



► Диагностика системы охлаждения

На холодной машине и при выключенном двигателе откройте капот и осмотрите радиатор, верхний и нижний патрубки радиатора, места креплений шлангов, состояние хомутов, блока двигателя под шлангами. Если видны белесые подтеки, значит, есть мелкие течи. Иногда достаточно подтянуть хомуты шлангов, но аккуратно, чтобы не перетянуть (сначала немного отпустив, затем затянув чуть сильнее, чем было). Снимите крышку радиатора и осмотрите ее изнутри. Не должно наблюдаться следов коррозии, разбухших или съевшихся резиновых уплотнителей.

Крышку радиатора или расширительного бачка (если нет крышки радиатора) надо менять раз в 2 года. В ней находится перепускной клапан, который поддерживает повышенное давление в системе, необходимое для повышения температуры кипения охлаждающей жидкости.

Проведите пальцем по внутренней стенке горловины радиатора. Если наблюдаются гелеобразные отложения или ощущается налип, систему надо промыть «7-минутной промывкой системы охлаждения» HG9014, т. н. накипь и отложения препятствуют теплоотводу и циркуляции охлаждающей жидкости.

1 7-МИНУТНАЯ ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

7 minute radiator flush

HG9014 / 325 мл
HG9017 / 444 мл

Концентрированная формула препарата гарантированно очищает даже сильно загрязненную систему охлаждения от накипи, жировых отложений, ржавчины, продуктов разложения тосола (антифриза). Эффективно устраняет местные перегревы стенок цилиндров («горячие участки»), возникшие из-за забивания рубашки охлаждения накипью и приводящие к повышенному износу цилиндропоршневой группы и, впоследствии, поломке двигателя из-за заклинивания. Уменьшает вероятность перегрева двигателя при езде в пробках.



3 СОСТАВ ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАТОРОВ И СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Radiator stop leak

HG9025 / 325 мл
HG9029 / 444 мл

Надежно устраняет течи тосола (антифриза) по месту пропайки медных радиаторов, по месту стыка пластиковых бачков с алюминиевым теплообменником современных композитных радиаторов, через перебитые трубки радиатора, через прокладку помпы или термостата, через патрубки радиатора и крана отопителя, через уплотнение крана отопителя (тосол течет в салон), из радиатора отопителя (в салоне запах тосола и потеют стекла). Может использоваться с тосолом (антифризом) или водой.



Альтернатива дорогостоящей замене радиатора и головки блока цилиндров — использование ремонтных составов для системы охлаждения. Эти препараты гарантированно устраняют сильные течи и обеспечивают герметичность системы охлаждения. Выдерживают вибрацию, перепады температур, высокое давление. Содержат уникальную комбинацию тончайших керамических волокон, придающих отремонтированному участку дополнительные прочностные характеристики.

► Высокотехнологичные профессиональные ремонтные средства для системы охлаждения гарантированно устраняют утечки охлаждающей жидкости через прокладку головки блока. Ремонтируют с прочностью

сварки треснувшие алюминиевые или чугунные головки и блоки двигателя. Ликвидируют сильные течи медных, алюминиевых, пластиковых и композитных радиаторов, печек отопителя.

1 МОНОФАЗНЫЙ МЕТАЛЛОГЕРМЕТИК

Permanent block & radiator seal
insta seal

HG9048 / 236 мл
HG9072 / 946 мл

Гарантированно устраняет течи антифриза за одно применение, обеспечивая герметичность системы охлаждения. Уникальная формула исключает расслаивание состава и обеспечивает повышенную эффективность герметизации даже на теплонапряженных двигателях, в том числе с турбонаддувом.

2 МЕТАЛЛОГЕРМЕТИК ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ТЕЧЕЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Metallic radiator & block seal

HG9037 / 325 мл

Гарантированно ремонтирует треснувшие радиаторы, головки, блоки цилиндров и другие элементы системы охлаждения. Состав применяется только с водой. Выдерживает вибрацию и перепады температур. Не вымывается и не растворяется.

3 МЕТАЛЛОКЕРАМИЧЕСКИЙ ГЕРМЕТИК ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ТЕЧЕЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Metallic-ceramic
radiator & block seal

HG9043 / 444 мл

Высокотехнологичное профессиональное ремонтное средство, с помощью которого можно устранить большинство сложных повреждений системы охлаждения двигателя. Ремонтирует с прочностью сварки треснувшие головки и блоки двигателя.

4 МЕТАЛЛОКЕРАМИЧЕСКИЙ ГЕРМЕТИК ДЛЯ РЕМОНТА ТЕЧЕЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Metallic-ceramic
radiator & block seal

HG9041 / 325 мл

Формула препарата содержит инновационную комбинацию керамических частиц, придающих восстановленному участку высокие прочностные характеристики. Формирует металлокерамическую пробку, полностью устраняя течь.



► Серия защитных смазок Hi-Gear в аэрозольной упаковке включает силиконовые, литиевые и молибденовые составы. Защитные смазки предназначены для смазки и защиты различных деталей и вспомогательных механизмов от износа и атмосферного

воздействия (влаги и мороза). Могут использоваться для защиты от влаги элементов системы зажигания. Незаменимые средства для гаража. Спектр применения данного комплекта смазок настолько широк, что позволяет решить практически любую проблему.

Наименование	Особенности препарата и назначение
СИЛИКОНОВАЯ ТЕРМОСТОЙКАЯ, ВОДОУСТАЛКИВАЮЩАЯ СМАЗКА ДЛЯ МЕТАЛЛА, РЕЗИНЫ, ПЛАСТИКА <i>Silicone spray</i> 1 HG5501 / 284 г	Содержит силикон, образующий на поверхности сплошной мономолекулярный полимерный слой, придающий 100 %-ные водоотталкивающие свойства и исключительное скольжение. Применяется для обработки металлических и пластиковых деталей, резиновых уплотнителей, личинок замков.
УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА <i>White lithium grease</i> 2 HG5503 / 312 г	Содержит литиевый комплекс, позволяющий использовать смазку при любых погодных условиях. Эффективна при сверхнизких температурах (до -45 °С). Применяется для обработки металлических деталей, шарниров.
МОЛИБДЕНОВАЯ СМАЗКА <i>Heavy duty moly grease</i> 3 HG5531 / 312 г	Применяется для обработки открытых металлических узлов трения, работающих при повышенных нагрузках и температурах.



► Проникающие смазки Hi-Gear предназначены для разъединения заржавевших или прикипевших металлических деталей. Обладают высокой проникающей способностью, обеспечивают эффективную смазку, защищают резьбовые и другие соединения

от коррозии. Устраняют скрип в металлических соединениях, вытесняют влагу, защищая электрооборудование от влаги и конденсата, преобразуют ржавчину.

Наименование	Особенности препарата и назначение
ПРОНИКАЮЩАЯ СУПЕРСМАЗКА «МЕХАНИК» С ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕМ РЖАВЧИНЫ <i>Rust blaster professional</i> 1 HG5510 / 312 г	Обладает сверхвысокой проникающей способностью (скорость проникновения состава через заржавевший участок резьбы в 1,5–2 раза выше, чем у аналогичных смазок).
ПРОНИКАЮЩАЯ ЗАЩИТНАЯ СМАЗКА «ФТОРОПЛАСТ» С ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕМ РЖАВЧИНЫ <i>Rust blaster with PTFE</i> 2 HG5514 / 312 г	Содержит суперполимер на основе PTFE, обеспечивающий низкий коэффициент трения, высокую термостойкость и устойчивость к большинству агрессивных сред. Увеличивает коррозионную стойкость резьбы. Может использоваться для аварийной обработки высоковольтной части зажигания.





**HG40 – НОВЫЙ ЛИДЕР СРЕДИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СМАЗОК.
ЛЕГКОЕ РЕШЕНИЕ МНОЖЕСТВА ПРОБЛЕМ ОДНИМ НАЖАТИЕМ!**



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОНИКАЮЩАЯ СМАЗКА HG40

Rust blaster **HG5509 / 140 г**
Имеет широкий спектр действия: смазывает и защищает от коррозии шестерни, цепи и подшипники, вытесняет влагу и защищает высоковольтную часть зажигания, позволяет быстро и без повреждений разъединить прикипевшие, заклинившие и примерзшие металлические детали, применима для консервации металлических поверхностей, очищает поверхности от клея, засохшей клейкой ленты, этикеток, стикеров.



1



3

1 СИЛИКОНОВАЯ СМАЗКА HG40

Waterproof silicone lubricant **HG5502 / 125 г**
Эффективно смазывает металлические, пластиковые, резиновые, виниловые поверхности, надежно защищая от влаги, предотвращая коррозию и растрескивание. Смазка предназначена для автомобилей, катеров и водных мотоциклов, снегоходов, спортивного инвентаря, бытового использования.

2 УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИТНЕВАЯ СМАЗКА HG40

Multipurpose lithium grease **HG5504 / 142 г**
Препарат содержит литиевый комплекс, обеспечивает качественную смазку и долговременную надежную защиту от коррозии при сверхнизких температурах (до -45 °C). Предотвращает износ различных деталей, резьбовых соединений, открытых узлов и механизмов.



2

3 ОЧИСТИТЕЛЬ КОНТАКТОВ HG40

Contact cleaner **HG5506 / 114 г**
Эффективно очищает электрические контакты, электронные элементы и разъемы от жировой и оксидной пленок, пыли и других изолирующих загрязнений. Идеален для очистки электрических блоков и контактов в автомобиле, а также аудио- и видеотехники, электрооборудования. Снимает окислы, вытесняет влагу. Быстро испаряется, не оставляя следов.

4 ПРОНИКАЮЩИЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ РЖАВЧИНЫ HG40

Rust treatment penetrant **HG5719 / 142 г**
Препарат эффективно нейтрализует ржавчину и образует прочное, водонепроницаемое, термостойкое защитное покрытие. Смазка применяется для преобразования ржавчины на прокорродировавших металлических поверхностях. Обладает уникальной проникающей способностью. Предотвращает развитие коррозии.



4

! Большая часть неполадок современных автомобилей происходит по причине отказа электросоединений, а также из-за разъедания резины и пластика агрессивными загрязнениями, накапливающимися на деталях двигателя и в моторном отсеке. Большинство автомобильных пожаров связано с возгоранием в моторном отсеке от короткого замыкания проводки после «проедания» изоляции загрязнениями. Избежать риска коротких замыканий помогают специальные очистители двигателя. В чистом моторном отсеке быстрее можно определить место свежей течи.

► Очистители двигателя быстро удаляют любые загрязнения моторного отсека — пригоревшие технические жидкости, масляные подтеки, солевые дорожные остатки. Безопасны для пластика и резины. Предотвращают разрушение электропроводки в моторном отсеке агрессивными средами, защищают от опасности возникновения пожара. Могут использоваться для обезжиривания деталей при ремонте.



1 ПЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Engine shine, foaming degreaser

HG5377 / 454 г

Содержит мощные эмульгаторы, которые позволяют размачивать и удалять любую, даже самую застарелую грязь в моторном отсеке. Активная пена долго удерживается на вертикальных поверхностях, обеспечивая превосходную очистку сложных загрязнений. Удаляет любые загрязнения моторного отсека, такие как пригоревшие технические жидкости, масляные подтеки, солевые дорожные остатки, снижает риск короткого замыкания.



2 ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И ДЕТАЛЕЙ (С ТРУБКОЙ-УДЛИНИТЕЛЕМ)

Classic engine & parts cleaner

HG5381 / 453 г

Эффективная классическая формула на основе очистителей и растворителей, безопасных для деталей моторного отсека, гарантирует его идеальную чистоту. Препарат предназначен для поддержания чистоты в моторном отсеке, обезжиривания поверхностей и удаления загрязнений при любых ремонтах двигателя, трансмиссии, подвески. Идеальное средство при проведении предпродажной подготовки. Отлично отмывает моторный отсек от углеродистых отложений, пригоревшей грязи, подтеков технических жидкостей и реагентов.



Двигатель автомобиля до очистки HG5377



Двигатель автомобиля после очистки HG5377



! При торможении кинетическая энергия автомобиля превращается в тепловую, вызывая нагрев тормозных механизмов (до +600 °С). Тормозная жидкость сильно нагревается, ее закипание может привести к отказу тормозов. Поскольку все тормозные жидкости обладают гигроскопичностью, то по мере эксплуатации автомобиля происходит постепенное снижение температуры кипения залитой тормозной жидкости. Из-за этого ее необходимо регулярно менять. Следует применять высококачественные тормозные жидкости, например DOT 4 от Hi-Gear.

1 ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT 4

Brake fluid

HG7044R / 473 мл

Высококачественная жидкость с пониженной гигроскопичностью и стабильно высокой на протяжении всего срока службы температурой кипения. Используется в гидравлических тормозных системах и гидроприводах сцепления современных легковых и грузовых автомобилей. Обеспечивает эффективное торможение и защиту деталей тормозной системы. Содержит ингибиторы коррозии и антиокислительные присадки. Обладает стабильностью характеристик на протяжении всего срока службы. Отличается высокой температурой кипения, а также стойкостью к ее снижению при поглощении влаги. Совместима с любыми тормозными жидкостями классов DOT 3 и DOT 4. Химически нейтральна к любым уплотнителям.



2 ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ, МЕХАНИЗМОВ СЦЕПЛЕНИЯ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

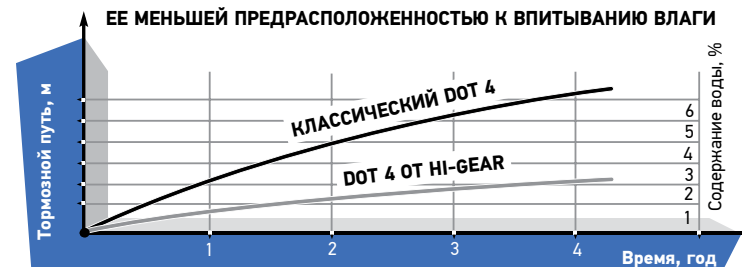
Brakes cleaner

HG5385R / 410 г

Эффективно удаляет следы масла, технических жидкостей, смазок и другие загрязнения с тормозных дисков, барабанов и колодок. Позволяет производить очистку без демонтажа. Устраняет скрип, повышает эффективность торможения, снижает нагрев деталей тормозных механизмов. Не огнеопасен, может также использоваться для очистки любых штекеров и разъемов в электропроводке автомобиля. Незаменим для высококачественной очистки и обезжиривания практически всех металлических поверхностей.



ПРЕИМУЩЕСТВО ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ DOT 4 ОТ HI-GEAR ОБУСЛОВЛЕНО ЕЕ МЕНЬШЕЙ ПРЕДРАСПОЛОЖЕННОСТЬЮ К ВПИТЫВАНИЮ ВЛАГИ



Вывод: при использовании тормозной жидкости Hi-Gear эффективность тормозов выше. DOT 4 от Hi-Gear можно менять минимум в 1,5–2 раза реже, чем классический DOT 4.

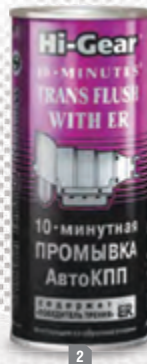
! При замене трансмиссионной жидкости АКПП часть загрязнений остается внутри гидравлической системы. Свежая жидкость начинает активно смывать эти загрязнения и в результате быстро теряет свои свойства. Смытые отложения в виде взвеси забивают новый фильтр. Использование специальных промывок позволяет значительно продлить срок службы трансмиссионной жидкости и улучшить работу автоматической трансмиссии.



1 15-МИНУТНАЯ ПРОМЫВКА АКПП С SMT²
HG7006 / 444 мл

15-minutes trans flush with SMT²

Мощный моющий препарат с синтетическим кондиционером металла SMT², защищающим трущиеся детали АКПП от износа и повреждения абразивными частицами загрязнений.



2 10-МИНУТНАЯ ПРОМЫВКА АКПП С ER
HG7008 / 444 мл

10-minutes trans flush with ER

Безопасный моющий состав с синтетическим кондиционером металла ER обладает сверхвысокой очищающей способностью и обеспечивает эффективную защиту деталей АКПП от трения и повреждения абразивными частицами отмываемых загрязнений.

! Большинство выходов АКПП из строя происходит из-за течей сальников, что вызывает понижение уровня жидкости и перегрев агрегата. Для продления срока службы АКПП при эксплуатации в режиме городского цикла либо при буксировке прицепа специалисты рекомендуют: для автомобилей, не имеющих проблем с АКПП, — применять каждые 10 000 км «Тюнинг для АКПП с SMT²» HG7012; для автомобилей, имеющих течи трансмиссионной жидкости, шумы от АКПП, нечеткость или рывки при переключении передач, перегрев трансмиссионной жидкости, — применять «Герметик и тюнинг» HG7018.

3 ТЮНИНГ ДЛЯ АКПП С SMT²
HG7012 / 325 мл

Trans extend with SMT²

Способствует поддержанию АКПП в идеальном состоянии. Синтетический кондиционер металла SMT² значительно улучшает работу трансмиссии, уменьшая износ и шум. Предотвращает деформацию и потерю эластичности сальников и резиносодержащих прокладок.



ТЮНИНГ ДЛЯ АКПП С ER
HG7011 / 325 мл

Trans extend with ER

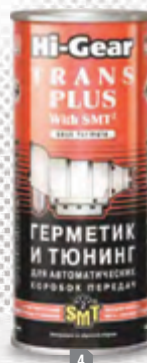
4 ГЕРМЕТИК И ТЮНИНГ ДЛЯ АКПП С SMT²
HG7018 / 444 мл

Trans plus with SMT²

Ликвидирует течи через сальники и прокладки АКПП за 15 км пробега. Благодаря содержанию кондиционера металла SMT² уменьшает износ, улучшает работу АКПП, предотвращает ее перегрев.

ГЕРМЕТИК И ТЮНИНГ ДЛЯ АКПП С ER
HG7015 / 444 мл

Trans plus with ER



1 ГЕРМЕТИК И ТЮНИНГ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ С SMT² / С ER

Steer plus with SMT² / with ER

HG7023 / 295 мл
HG7026 / 295 мл

Герметик и тюнинг для гидроусилителя руля ликвидирует течи через сальники и прокладки за 150 км пробега. Уменьшает шум, нагрев, износ и вибрацию гидроусилителя руля. Значительно продлевает срок службы гидронасоса и перепускных клапанов. Восстанавливает размер и эластичность сальников и прокладок гидроусилителей. Устраняет течи насоса и исполнительных гидромеханизмов рулевого управления.



3 ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

Automatic transmission fluid

HG7005 / 946 мл

Жидкость на базе высокоочищенного минерального масла и специального пакета присадок для использования в автоматических трансмиссиях. Обладает высоким индексом вязкости, отличной низкотемпературной текучестью, повышенной окислительной и термической стабильностью, антикоррозионными, противоизносными и противозадирными свойствами. Используется в автоматических трансмиссиях.



4 ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ. ГЕРМЕТИК И КОНДИЦИОНЕР С SMT²

Power steering fluid.

HG7024 / 946 мл

Stop leak & conditioner with SMT²

При однократном применении устраняет большинство незначительных течей через уплотнения гидросистемы. Может быть использована в качестве основной рабочей жидкости для системы гидроусиления рулевого механизма. Жидкость предназначена для предотвращения и устранения течей в гидроусилителе руля, вызванных потерей герметичности (высыханием, затвердеванием) уплотняющих элементов. Способствует увеличению срока службы гидронасоса и исполнительных механизмов.



5 ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

Power steering fluid

HG7039R / 473 мл
HG7042R / 946 мл

Высококачественная жидкость для использования в рулевом управлении современных легковых и грузовых автомобилей, оснащенных гидроусилителем. Обеспечивает оптимальные рабочие характеристики рулевого управления. Обладает стабильной вязкостью в широком диапазоне эксплуатационных температур, высокими антиокислительными и антикоррозионными свойствами. Содержит специальные добавки, подавляющие пенообразование и восстанавливающие эластичность сальников. Жидкость совместима с аналогичными жидкостями для гидроусилителя руля.





1 КОНДИЦИОНЕР И НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ

Belt dressing

HG5505 / 198 г

Мгновенно прекращает визг и проскальзывание приводных ремней генератора, кондиционера, гидроусилителя руля. Предохраняет ремни от высыхания и растрескивания. Уменьшает шум при работе двигателя.

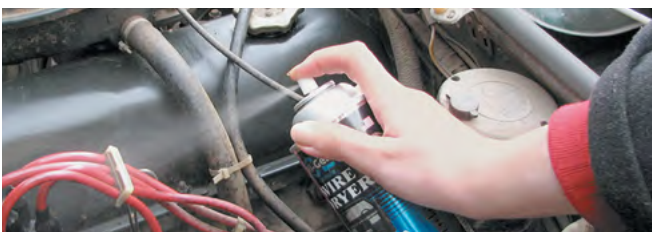


2 ЗАЩИТА ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЧАСТИ ЗАЖИГАНИЯ

Wire dryer

HG5507 / 241 г

Препарат предотвращает утечки высоковольтного напряжения, приводящие к перебоям в работе двигателя. Вытесняет влагу из микропор высоковольтных проводов, крышки распределителя, катушки зажигания. Образует стойкую защитную пленку.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ «КОНДИЦИОНЕРА И НАТЯЖИТЕЛЯ ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ» HG5505 НА ПРИМЕРЕ АВТОМОБИЛЯ AUDI

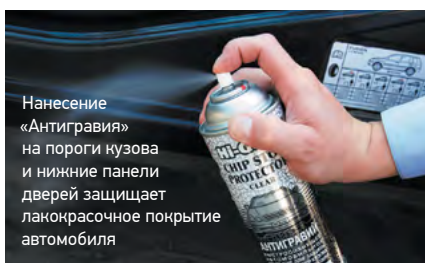
Наименование	Периодичность замены (по сервисной книжке) без использования HG5505, км пробега	Периодичность замены при регулярном использовании HG5505, км пробега
Ремень привода распредвала	каждые 60 000	каждые 90 000
Ремень привода генератора	каждые 20 000	каждые 35 000
Ремень привода гидронасоса	каждые 40 000	каждые 65 000
Ремень привода компрессора кондиционера	каждые 40 000	каждые 65 000



Наименование	Особенности препарата	Реком. кол-во слоев	Время высыхания на отлип / полное
ЭЛАСТИЧНАЯ КРАСКА ДЛЯ БАМПЕРА <i>Bumper coating flexible</i> 1 HG5734 / 311 г (черная) 2 HG5738 / 311 г (серая)	Обладает высокой адгезией к деталям из термопластов, полиуретана, плотной резины. Восстанавливает цвет и используется для окраски бамперов, молдингов и других пластиковых элементов кузова автомобиля.	1-2	15 мин. / 1 ч.
АНТИКОРРОЗИОННАЯ ГРУНТОВКА БЫСТРОСОХНУЩАЯ, ШЛИФУЕМАЯ ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ КРАСКИ <i>Rust stop primer sandable</i> 3 HG5726 / 311 г (серая) HG5730 / 311 г (черная)	Входящие в состав ингибиторы коррозии предотвращают ржавление, подавляют процессы окисления и старения обрабатываемых поверхностей. Может использоваться как порозаполнитель по шпатлевке.	2-3	5 мин. / 6 ч.
ГРУНТ-ШПАТЛЕВКА БЫСТРОСОХНУЩАЯ, ШЛИФУЕМАЯ С АРМИРУЮЩИМ НАПОЛНИТЕЛЕМ <i>Filler primer sandable</i> HG5732 / 283 г (серая)	Благодаря мелкодисперсному наполнителю обеспечивает максимальную заполняющую способность, хорошо скрывает микродефекты и выравнивает поверхность.	2-3	5 мин. / 6 ч.
«ZN-ГРУНТ™» ЭПОКСИДНЫЙ БЫСТРОСОХНУЩИЙ ДЛЯ СТАЛЬНЫХ КУЗОВНЫХ ПАНЕЛЕЙ И СВАРНЫХ ШВОВ, С ЦИНКОМ <i>Epoch «Zn-PRIMER™»</i> 5 HG5742 / 397 г (серый)	Состав на эпоксидной основе с содержанием гальванического цинка. Пассивирует поверхность металла, обеспечивает 100%-ную гальваническую цинковую защиту. Образует токопроводящее покрытие. Хорошо удерживается на вертикальных поверхностях.	1-2	5 мин. / 2 ч.

► Антикоррозионные и защитные покрытия предназначены для обработки нижних элементов и днища кузова автомобиля, арок колес, крыльев, фаруков, лонжеронов и нижних поверхностей порогов.

Образуют водонепроницаемый слой. Обеспечивают надежную защиту от всех видов атмосферного воздействия, дорожной соли, агрессивных противогололедных реагентов, ударов и повреждений мелкими камнями. Не скалываются, не стираются, не трескаются при перепадах температуры, обладают высокой устойчивостью к любым техническим жидкостям. Быстро высыхают, после полной полимеризации могут окрашиваться автомобильными эмальями и грунтами. Снижают шум от дороги, вибрации элементов кузова и повышают комфортность эксплуатации автомобиля.



Нанесение «Антигравия» на пороги кузова и нижние панели дверей защищает лакокрасочное покрытие автомобиля



Наименование	Особенности препарата	Реком. кол-во слов	Время высыхания на отлив / полное
АНТИКОРРОЗИОННОЕ ПОКРЫТИЕ С РЕЗИНОЙ <i>Extra flex black beauty</i> 1 HG5756 / 454 г (черный)	Содержит резиновый наполнитель и эффективные ингибиторы коррозии. Защищает от коррозии и останавливает уже начавшийся процесс ржавления. Обладает повышенной эластичностью и морозостойкостью.	2-4	20 мин. / 24 ч.
АНТИКОРРОЗИОННОЕ ПОКРЫТИЕ С РЕЗИНОВЫМ НАПОЛНИТЕЛЕМ <i>Rubber undercoating with tube black beauty</i> HG5754 / 482 г (черный, с трубкой-удлинителем)	Содержит резиновый наполнитель и битум. Вытесняет воду из щелей и стыков между панелями кузова. Может использоваться для обработки внутренних поверхностей усилителей кузова, капота, дверей.	2-3	20-30 мин. / 24 ч.
«АНТИГРАВИЙ» – АВТОМОБИЛЬНОЕ БЫСТРОСОХНУЩЕЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ НИЖНИХ ПАНЕЛЕЙ КУЗОВА ОТ СКОЛОВ И КОРРОЗИИ <i>Chip stop protector clear</i> 2 HG5760 / 311 г (прозрачный)	Формирует защитную пленку на основе каучука и синтетических смол, устойчивую к ударным нагрузкам. Улучшает грязеотталкивающие свойства покрытия, облегчает мойку в зимнее время. Может наноситься на краску.	2-3	15 мин. / 2 ч.

1 ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ РЖАВЧИНЫ

Rust treatment «No-rust»

• HG5718 / 255 г
HG5721 / 368 г

Состав предназначен для обработки проржавевших металлических поверхностей перед покраской в процессе кузовного ремонта. Эффективен для предотвращения подпленочной коррозии. Преобразует ржавчину в грунт с получением влагоустойчивого защитного покрытия темного цвета. Состав устойчив к воздействию растворителей.



2 БЫСТРАЯ СМЫВКА СТАРОЙ КРАСКИ

Quick & safe paint & gasket remover

HG5782 / 425 мл

Препарат позволяет быстро и бережно удалить старую краску, прилипшие остатки прокладок, следы клеев, герметиков. Специальная универсальная формула растворителя разработана для обеспечения эффективного растворения красок, эмалей и лаков всех видов. Препарат предназначен для очистки автомобильного кузова и подготовки его к дальнейшему ремонту. Исключает необходимость трудоемкой механической зачистки.

► Быстросохнущие эпоксидные клеи-шпатлевки со стальным, бронзовым и титановым наполнителями. «Схватываются» за 5 минут, затвердевают за 15, могут подвергаться механической обработке через 1 час. Обладают великолепной адгезией почти ко всем материалам. Склеивают стекло, металл, пластик, керамику, дерево. Возможен ремонт при вытекании жид-

кости из поврежденного агрегата и даже под водой! Течь навсегда останавливается уже через 5 минут. Незаменимы для дома и гаража. Ремонтируют течи труб отопления, сантехники, канализации, не растворяются, выдерживают высокую температуру (до +260 °C). После отвердевания шпатлевки поверхности можно сверлить, нарезать резьбу, обтачивать.

3 СУПЕРШПАТЛЕВКИ «БЫСТРАЯ СТАЛЬ» / «СУПЕРБРОНЗА» / «БЕЛЫЙ ТИТАН», УПРОЧНЕННЫЕ СТАЛЬЮ / БРОНЗОЙ / ТИТАНОМ

Quicksteel / Tuff bronze / White titan

• HG6002 / 57 г
HG6302 / 57 г
HG6502 / 57 г

Предназначены для быстрого и надежного соединения и ремонта деталей из алюминия, стали, чугуна, цветных металлов, оргстекла, пластика, стекла, керамики, фарфора, дерева и пр.



4 СУПЕРШПАТЛЕВКА ДЛЯ ПЛАСТИКА

Flexoplast

HG6505 / 57 г

Склеивает детали из различных материалов прочнее, чем эпоксидная смола — даже под водой. Предназначена для быстрого и надежного соединения и ремонта деталей из разных типов пластика, металлов, дерева, керамики, стекла. Обладает великолепной адгезией ко всем материалам. Останавливает течи навсегда! Легко смешивается руками. После отвердевания можно сверлить, нарезать резьбу, обрабатывать на станке, напильником, шкуркой.

1 ЛЕТНЯЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

Summer windshield washer

HG5687 / 4 л

Готовая к применению летняя жидкость для стеклоомывателя. Жидкость предназначена для очистки лобового стекла автомобиля. Эффективно удаляет ухудшающие обзор загрязнения. Оставляет стекла кристально чистыми, устраняя блики и искажения. Удаляет маслянистую пленку, дорожный налет и следы насекомых. Придает стеклам грязе- и водоотталкивающие свойства. Безопасна для стекол и лакокрасочного покрытия.



2 КОНЦЕНТРАТ ЛЕТНЕЙ ЖИДКОСТИ ДЛЯ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

Concentrate summer windshield washer

HG5647 / 1 л

Концентрат летней жидкости для стеклоомывателя. Эффективно устраняет загрязнения, маслянистую пленку, дорожный налет и следы насекомых. Концентрат предназначен для очистки лобового стекла автомобиля. Эффективно удаляет ухудшающие обзор загрязнения. Оставляет стекла кристально чистыми, устраняя блики и искажения. Придает стеклам грязе- и водоотталкивающие свойства.

3 ЛЕТНИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ СТЕКОЛ

Summer glass cleaner

HG5643 / 473 мл

Средство 2 в 1: очиститель и антистатик. Быстро и качественно очищает стекла, зеркала и фары от загрязнений. Устраняет следы насекомых. Гарантированно удаляет никотиновый налет и маслянистую пленку. Придает обработанным поверхностям идеальную прозрачность, антистатические, грязе- и водоотталкивающие свойства. Не оставляет разводов, не изменяет оптические свойства стекла.



4 ОЧИСТИТЕЛЬ СТЕКОЛ+

Premium glass cleaner

HG5685 / 946 мл

Новая активная формула для быстрой очистки сильно загрязненных стекол, хрома, пластика, винила. Препарат предназначен для очистки наружных и внутренних стеклянных, хромированных, пластиковых и виниловых поверхностей автомобиля. Создает на обработанных поверхностях длительный антистатический, грязе- и водоотталкивающий эффект.



1 ОЧИСТИТЕЛЬ СТЕКОЛ ПЕННЫЙ

Glass cleaner & film remover

HG5622 / 500 г

Универсальный очиститель для стекол, зеркал, пластика, хрома. Придает стеклам исключительную прозрачность и «бриллиантовый» блеск. Высокоэффективная современная формула. Является идеальным средством для проведения пред-продажной подготовки. Препарат предназначен для ухода за автомобильными стеклами, фарами, декоративными молдингами и решетками, приборной панелью. Благодаря содержанию особых компонентов состав обладает сверхсмачиваемостью и удаляет загрязнения из микротрещин стекла и пластика, не поддающиеся обычным очистителям. Препарат безопасен для стекол, зеркальных, пластиковых и хромированных поверхностей.



2 ПОЛИРОЛЬ-ЗАЩИТА ДЛЯ СТЕКЛА

Rain guard

HG5640 / 118 мл, HG5644 / 236 мл
HG5649 (спрей) / 473 мл

Высокотехнологичная полимерная композиция придает водоотталкивающие свойства, обеспечивает идеальную прозрачность и чистоту стеклам и зеркалам автомобиля. Вода и грязь под напором набегающего потока воздуха (на скорости выше 45 км/ч) скатываются, оставляя стекло чистым и прозрачным. Покрывает стекло тонкой, прозрачной защитной пленкой, имеющей смачиваемость значительно ниже, чем у стекла. Состав проникает в микротрещины и царапины стекла, удаляет из них загрязнения, а затем полимеризуется и создает идеально ровную поверхность. Безопасен для лакокрасочного покрытия.

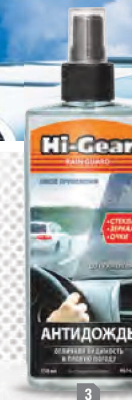


3 АНТИДОЖДЬ

Rain guard

HG5624 / 150 мл

Высокотехнологичная полимерная композиция придает водоотталкивающие свойства. Вода и грязь легко удаляются набегающим потоком воздуха.



4 АНТИТУМАН

Anti-fog

HG5684 / 150 мл

Эффективно предотвращает запотевание внутренних поверхностей стекол автомобиля и обеспечивает им идеальную прозрачность.





1 НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА (-25 °С)

Winter windshield washer **HG5654N / 5 л**
Отличается улучшенными антиобледенительными и моющими свойствами, обеспечивает идеальную чистоту стекол и фар при отрицательных температурах до -25 °С. Жидкость безопасна для лакокрасочного покрытия, щеток стеклоочистителя и других резиновых, пластиковых и металлических элементов автомобиля.

2 КОНЦЕНТРАТ НЕЗАМЕРЗАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА (-50 °С)

Concentrate winter windshield washer **HG5648 / 1 л**
Препарат разбавляется водой до нужной концентрации и заливается в бачок стеклоомывателя. Благодаря входящим в состав поверхностно-активным веществам отличается улучшенными антиобледенительными и моющими свойствами.

3 НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА (-15 °С)

Winter windshield washer **HG5675 / 4 л**
Обеспечивает идеальную чистоту стекол и фар при отрицательных температурах до -15 °С. Жидкость безопасна для лакокрасочного покрытия, щеток стеклоочистителя и других резиновых, пластиковых и металлических элементов автомобиля.



4 ИННОВАЦИОННАЯ НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ DELUXE КЛАССА ЛЮКС ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА (-25 °С)

Hi-tech winter windshield washer **HG5686 / 4 л**
Эффективно очищает лобовое стекло от загрязнений, наледи и пленки от противогололедных реагентов. Безопасна для лакокрасочного покрытия, резиновых, пластиковых и металлических элементов автомобиля.



5 НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА «RADAR» (-27 °С)

Winter windshield washer **HG5688 / 4 л**
Содержит авиационный антиобледенитель. Эффективно очищает лобовое стекло от загрязнений и пленки от противогололедных реагентов. Растворяет наледь, снег, не образует белесого налета. При температуре выше -10 °С можно дополнительно сэкономить, разбавив жидкость водой в соотношении 1:1 без потери эффективности.

6 НЕЗАМЕРЗАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА «RADAR» (-17 °С)

Winter windshield washer **HG5689 / 4+1 л**
Содержит авиационный антиобледенитель. Эффективно очищает лобовое стекло от загрязнений и пленки от противогололедных реагентов. Растворяет наледь, снег, не образует белесого налета.

1 ЗИМНИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ-РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ СТЕКОЛ (-30 °С)

Winter glass cleaner **HG5642 / 473 мл**
Препарат предназначен для быстрой очистки автомобильных стекол, фар и щеток стеклоочистителя от снега и наледи. Благодаря специальной зимней формуле состав гарантированно работает в условиях низких температур до -30 °С. Быстро и качественно очищает стекла, фары и щетки стеклоочистителя от загрязнений. Эффективно удаляет маслянистую пленку от противогололедных реагентов.



2 РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ СТЕКОЛ И ЗАМКОВ

Windshield & lock de-icer **HG5632 / 520 мл**
Препарат предназначен для быстрого удаления снега и льда с ветрового стекла, щеток стеклоочистителя, зеркал, фар, кузова, а также с порогов и брызговиков. Имеет высокую проникающую и размораживающую способность, благодаря чему эффективно и безопасно очищает поверхности наружных элементов кузова от снега и льда. Позволяет быстро подготовить транспортное средство к поездке. Повышает комфортность и безопасность эксплуатации автомобиля. Восстанавливает эффективность работы щеток стеклоочистителя. Исключает риск повреждения стекол и кузова при механическом удалении наледи скребком.

3 РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ ЗАМКОВ

Lock de-icer **HG6096 / 75 мл**
Мгновенно размораживает замки и предотвращает их последующее замерзание. Эффективно вытесняет влагу и защищает от коррозии. Позволяет быстро подготовить транспортное средство к поездке. Восстанавливает эффективность работы щеток стеклоочистителя. Препарат безопасен для автомобильной отделки и лакокрасочного покрытия.



4 РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ ЗАМКОВ С СИЛИКОНОВОЙ СМАЗКОЙ

Lock de-icer **HG5638 / 25 г**
Препарат гарантированно растворяет лед и придает замкам антиобледенительные свойства. Благодаря содержанию высококачественной силиконовой смазки состав эффективно вытесняет влагу, смазывает личинку замка и защищает его от коррозии. Повышает комфортность и безопасность эксплуатации автомобиля.



ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

ОЧИЩАЮЩИЕ СОСТАВЫ

Hi-Gear®

! После зимы необходимо тщательно вымыть грязь из всех полостей и труднодоступных мест автомобиля. Удобнее всего это делать с помощью аппарата высокого давления. Шампунь для бесконтактной мойки от компании Hi-Gear позволяет максимально быстро отмыть загрязнения даже под пластиковыми накладками и молдингами.

В 2012 году компания Hi-Gear усовершенствовала рецептуру шампуня для бесконтактной мойки. Мощная способность шампуня по ОСТ 6-15-1662 составляет 98,4% — это один из лучших показателей на мировом рынке!



1 ШАМПУНЬ ДЛЯ БЕСКОНТАКТНОЙ МОЙКИ АВТОМОБИЛЯ (КОНЦЕНТРАТ)

Touchless car wash concentrate

HG8002N / 1 л
HG8009 / 4 л

Быстро и эффективно удаляет загрязнения с наружных поверхностей автомобиля. Образует обильную активную пену, которая легко смывается водой, не оставляет разводов и подтеков. Не теряет свою эффективность при использовании жесткой воды. Безопасен для лакокрасочных поверхностей, пластика и резины. Для приготовления рабочего раствора концентрат нужно разбавить водой в соотношении от 1:20 до 1:50.

3 ОЧИСТИТЕЛЬ КУЗОВА

Bug & tar cleaner professional

HG5625 / 340 г

Пенный препарат для эффективного удаления с лакокрасочного покрытия, стекол, фар, бамперов и молдингов следов от насекомых, тополиного сона, битума, гудрона, следов антикоррозионного покрытия. Удаляет загрязнения из пор и микротрещин поверхности. Безопасен для любых видов лакокрасочного покрытия, особенно рекомендуется для красок «металлик» с лаковым слоем.



► Очистители обивки эффективно удаляют разнообразные загрязнения и пятна с тканых и ковровых материалов. Восстанавливают внешний вид и фактуру тканей и ковровых покрытий, поднимают ворс,

придают шелковистость и возвращают им естественный цвет. Удаляют неприятные запахи и освежают воздух в салоне автомобиля. Придают материалам антистатические свойства.



1 ПЯТНОВЫВОДИТЕЛЬ, ПЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ

Foam cleaner & stain remover

HG5200 / 340 г
• **HG5202 / 623 г**

Препарат удаляет большинство пятен от чая, кофе, молока, соков, крови, губной помады, отработанного машинного масла. Устраняет неприятные запахи и освежает воздух в салоне. Придает тканым и ковровым материалам антистатические свойства.

2 СУХАЯ ХИМЧИСТКА

Stain remover & odor eliminator «Dry clean»

HG5204 / 510 г

Очищает и возвращает обивке естественный цвет и ярность, поднимает ворс ковровых покрытий, восстанавливает их структуру. Благодаря блокиратору ультрафиолета Fade Stop защищает ткани от выгорания и снижает нагрев салона.



1 ОЧИСТИТЕЛЬ КОЖИ

Leather cleaner & conditioner «Leather lux»

HG5217 / 500 г

Прекрасно очищает и обновляет кожаную и виниловую обивку, панель приборов и пластиковые детали салона, резиновые молдинги и уплотнители. Придает коже мягкость и шелковистость. Образует на поверхности невидимый защитный слой с высокими грязе- и водоотталкивающими свойствами.



2 НЕЙТРАЛИЗАТОР ЗАПАХОВ

Odor eliminator «Smell stop»

HG5185 / 340 г

Предназначен для удаления различных неприятных запахов со всех видов материалов, используемых для отделки салона автомобиля, — ковровой и тканой обивки, пластика, велюра, кожи, замши, винила, нейлона. Быстро удаляет запахи табачного дыма, испорченных продуктов питания, синтетики и нефтепродуктов.



3 ПОЛИРОЛЬ ДЛЯ ТОРПЕДО (С АРОМАТОМ ЛИМОНА / СВЕЖЕСТИ / ХВОИ / ЯБЛОКА)

Dashboard polish cockpit cure

• **HG5616 (lemon) / 280 г**
• **HG5617 (fresh scent) / 280 г**
HG5618 (pine) / 280 г
HG5611 (apple) / 280 г

Прекрасно очищает, обновляет и защищает торпедо, панель приборов, обивку из винила, кожи, пластика, дерева. Используется для обновления резиновых уплотнителей, молдингов, пластиковых деталей. Предохраняет их от старения и растрескивания, восстанавливает структуру. Защищает от пыли, грязи и засаливания. Обладает антистатическим эффектом. Не создает маслянистого глянца. Широко используется в быту — для обновления кожаной мебели, обивки, сумок и т. д.



► Летом приборная панель автомобиля быстро покрывается слоем пыли. Большинство очистителей оставляют жирный блеск, из-за которого панель приборов отражается в стекле, создавая дискомфорт водителю. Поэтому для очистки приборной панели рекомендуется использовать составы, которые быстро впитываются, не оставляют жирной пленки и снимают статическое электричество.

! В линейке влажных салфеток для автомобилистов представлены салфетки для кожи, пластика, стекла, салфетки для рук. Они позволяют удалять сложные загрязнения, не оставляя волокон, поскольку изготовлены из плотного нетканого материала с высоким содержанием вискозы (производство — Израиль), имеющего особое диагональное плетение.

А также в линейку входят «Салфетки для очистки кузова», «Салфетки для обивки салона», «Освежающие салфетки», «Салфетки для устранения резких запахов с кожи рук», «Салфетки для сильно загрязненных рук» и «Универсальные полотенца». Они обладают отличной очищающей способностью, с легкостью удаляют любые загрязнения, не оставляя разводов и жирного блеска.



1 САЛФЕТКИ ДЛЯ КОЖИ

Leather cleaning wipes **HG5600 / 25 шт.**
Великолепно очищают и кондиционируют кожаные поверхности. Восстанавливают структуру кожи, ее мягкость и эластичность. Делают цвет насыщенным, проявляют фактуру. Эффективны для светлой кожи. Не оставляют жирного налета, предохраняют кожу от высыхания, растрескивания и пагубного воздействия ультрафиолетовых лучей. Применяются для ухода за кожаной обивкой автомобилей, а также в быту — для поддержания отличного внешнего вида кожаных сумок, обуви, мебели, аксессуаров. Деликатная, pH-сбалансированная формула пропитывающего лосьона безопасна для кожи рук.

2 САЛФЕТКИ ДЛЯ ПЛАСТИКА

Plastic cleaning wipes **HG5602N / 20 шт.**
Позволяют произвести быструю качественную очистку приборной панели и других пластиковых, виниловых и резиновых деталей интерьера автомобиля. Эффективно удаляют следы технических жидкостей, жира и другие загрязнения, вызывающие потускнение. Насыщают цвет и проявляют фактуру обработанной детали. Предотвращают преждевременное старение, придают поверхности антистатические свойства, обеспечивают длительную защиту от повторных загрязнений. Не оставляют жирного блеска. Обладают приятным ароматом. Деликатная, pH-сбалансированная формула пропитывающего лосьона безопасна для кожи рук.



1 САЛФЕТКИ ДЛЯ РУК

Hand cleaning wipes **HG5604N / 20 шт.**
Эффективно, не раздражая кожу, удаляют с рук различные сильные загрязнения. Устраняют большинство неприятных запахов, придают коже приятный аромат, ощущение чистоты. В состав пропитывающего лосьона входят косметические растворители, противовоспалительные компоненты (бактериостатики) и кондиционирующие добавки. Великолепно смягчают кожу рук за счет глицерина и комплекса жирных кислот растительного происхождения. Деликатная, pH-сбалансированная формула пропитывающего лосьона безопасна для кожи. Незаменимое средство для гаража, мастерской, дачи.



2 САЛФЕТКИ ДЛЯ СТЕКОЛ

Glass cleaning wipes **HG5606N / 20 шт.**
Эффективно удаляют грязь, дорожный налет, следы насекомых и растений, прочие загрязнения с поверхностей автомобильных стекол, зеркал, фар. Восстанавливают блеск и прозрачность. Применяются в автомобилях, офисе, быту — для ухода за окнами, зеркалами и витринами. Отлично подходят для удаления никотиновых отложений с внутренних сторон стекол автомобиля. Очищающий состав не изменяет оптические свойства стекла, не оставляет разводов на поверхностях. Деликатная, pH-сбалансированная формула пропитывающего лосьона безопасна для кожи рук.





САЛФЕТКИ ДЛЯ ОБИВКИ САЛОНА

Fabric & upholstery wipes

HG5581 / 25 шт.

Быстро и эффективно удаляют пятна от различных органических загрязнений с тканой обивки салона, автомобильных новриков и ковролина. Успешно справляются со свежими пятнами от чая, кофе, кетчупа. Не оставляют разводов на обработанной поверхности. Активные действующие вещества в составе пропитки возвращают плотным тканям обивки естественный цвет и придают антистатические свойства.



САЛФЕТКИ ОСВЕЖАЮЩИЕ

Refreshing wipes

HG5583 / 25 шт.

Салфетки эффективно очищают, надолго освежают и тонизируют кожу лица, восстанавливая ее эластичность и упругость. Содержат эфирные масла и растительные экстракты, повышающие концентрацию и внимание. В состав пропитывающего лосьона входят витамины, противовоспалительные компоненты и кондиционирующие добавки, которые питают кожу лица, обеспечивая ей максимальный уход.



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПОЛОТЕНЦА

Multi-purpose towels

HG5586 / 60 шт.

Универсальные полотенца в рулоне — новое, комфортное, гигиеничное и очень удобное средство уборки. Идеально подходят для удаления загрязнений с внутренних поверхностей автомобиля, стекло, фар, зернал и хромированных деталей.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЛАЖНЫЕ САЛФЕТКИ

Multi-purpose cleaning wipes

HG5608 / 60 шт.

Великолепно очищают руки, а также отлично подходят для удаления большинства загрязнений с различных элементов интерьера салона автомобиля. Благодаря деликатной pH-сбалансированной формуле и экстракту алоэ безопасны для кожи рук, смягчают ее, придают приятный аромат и ощущение чистоты.



САЛФЕТКИ ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ РЕЗКИХ ЗАПАХОВ

Hand deodorizing wipes

HG5584 / 25 шт.

Быстро и эффективно устраняют резкие запахи и очищают руки. Благодаря запатентованной формуле пропитывающий лосьон легко справляется с большинством резких неприятных запахов, в том числе с запахами дизельного топлива, бензина и технических жидкостей. Придают приятный аромат и ощущение чистоты.

САЛФЕТКИ ДЛЯ СИЛЬНО ЗАГРЯЗНЕННЫХ РУК

Heavy duty hand cleaning wipes

HG5585 / 25 шт.

Специально подобранная композиция очищающего лосьона и активных компонентов позволяет эффективно удалять стойкие загрязнения с кожи рук. Салфетки справляются с такими трудноудаляемыми загрязнениями, как технические жидкости и смазки, а также пищевой жир.



► Очистители шин — популярное средство, используемое рядовыми автомобилистами и дилерами в автомобильных салонах. Образуют обильную пену, эффективно растворяющую и удаляющую все накопившиеся загрязнения. Не требуют мойки после применения. Создают на поверхности резины надежную, защитную, водо- и грязеотталкивающую пленку, придающую покрышкам ухоженный внешний вид. Незаменимые средства для поддержания автомобиля в идеальном состоянии и для проведения предпродажной подготовки.

1 ОЧИСТИТЕЛЬ ШИН. ЗАЩИТА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ

Tire foam cleaner. **HG5331 / 454 г**
Restore & protection
Восстанавливает структуру поверхности, препятствует растрескиванию и старению колес.

2 КОНДИЦИОНЕР-ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ШИН

Tire shine **HG5333 / 454 г**
Разработан для обновления, очистки и защиты шин от старения и растрескивания.

3 АВАРИЙНЫЙ ГЕРМЕТИК БЫСТРОГО 4 ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ РЕМОНТА КОЛЕС

Tire doctor

- HG5335 / 340 г
- HG5339 (с шлангом) / 453 г
- HG5337 (с шлангом) / 340 г

Предназначен для ремонта проколов колес легковых автомобилей и легких грузовиков прямо на дороге. Ремонтует большинство проколов в течение минуты. Надежно заделывает место утечки воздуха при диаметре прокола до 4,5 мм. Выходя с воздухом через прокол, образует прочную вулканизированную пробку, останавливающую утечку. Не влияет на балансировку колес, остается в колесе в активном состоянии, препятствует возникновению утечек воздуха в дальнейшем. Может использоваться для ремонта камерных или бескамерных шин, установленных на стальных, алюминиевых и магниевых дисках.



1 2 3 АНТИПРОКОЛ

Tire doc

HG5308 / 240 мл
HG5312 / 360 мл
HG5316 / 480 мл

Средство для превентивной защиты намерных и бескамерных шин от проколов и для аварийного ремонта спустившихся колес легковых и грузовых автомобилей. Содержит углеволокно, имеющее удельную прочность выше, чем у стали, и полимеры, используемые в бронжилетах. Поглощает влагу, не высыхает внутри колеса и препятствует коррозии дисков. Одна «заправка» навсегда устраняет десятки мелких проколов или 8–10 проколов диаметром 5–6 мм. При вращении колеса центробежная сила равномерно распределяет состав. При проколе состав выдавливается давлением воздуха в отверстие и формирует прочную, эластичную пробку, аналогичную «сырой резине».



4 УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДИСКОВ

All wheel cleaner universal «Wonder wheel» **HG5350 / 500 г**
Высококачественный профессиональный состав. Разработан для быстрой очистки и обновления любого вида дисков (из алюминия, магния, стали) и колпачков колес (пластиковых, хромированных, крашенных). Пенная формула гарантированно размачивает и удаляет дорожный налет, въевшуюся тормозную пыль, гудрон, пригоревшие технические жидкости. Обладает сверхсмазываемостью, удаляет загрязнения из микротрещин.





Hi-Gear

РЕЗУЛЬТАТ ГАРАНТИРОВАН

хайгир.рф